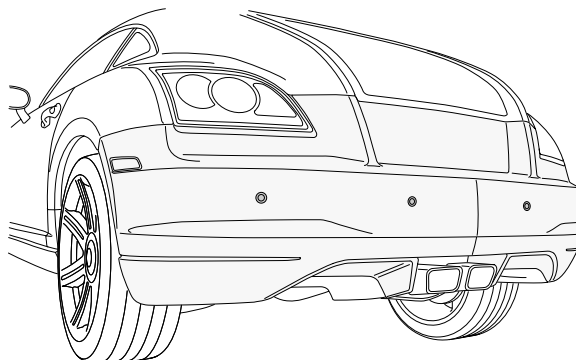
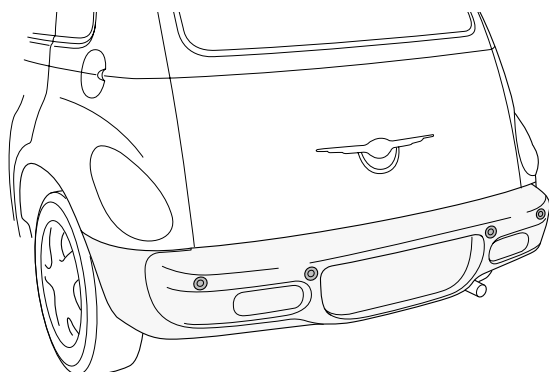




GENUINE ACCESSORIES



PT Cruiser



7 of 34 - 20 of 34

Crossfire



21 of 34 - 34 of 34

GB

INSTALLATION INSTRUCTION

PARK PILOT

D

EINBAUANLEITUNG

EINPARKHILFE

E

INSTR. DE MONTAJE

CONTROL DE ASISTENCIA PARA APARCAR

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

AIDE AU STATIONNEMENT

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

PARK PILOT

Subject to alteration without notice
Technische Änderungen vorbehalten
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques
Con riserva di apportare modifiche tecniche

Expert Fitment Required
Montage durch Fachwerkstatt erforderlich
Montaje sólo por el concesionario
Montage par spécialiste nécessaire
E' necessario in officina specializzata

10-2005

K6859729

© DAIMLERCHRYSLER

Important information for the installation of the MOPAR PARK PILOT

Concerning the painting of the ultrasonic parking sensors

The ultrasonic parking sensors can be painted, however the following points must be well observed:

- **Before** starting the painting process, the seals of the sensor heads must be protected with the enclosed plastic rings! The sensors will no longer function if the seals are painted!
- To prevent the plastic rings from sticking, the rings must be removed directly after each paint process step (primer, lacquer, clear lacquer) and be remounted after drying, before the next paint process step.

Concerning the installation

- When installing, avoid contact of the sensor heads with metal objects.
- The correct sensor fitting direction is with the point marking positioned up (the point marking is on the sensor head front side).

Programming: automated set-up of the MOPAR PARK PILOT

- 1) Position the vehicle such that the most external point of the vehicle has a distance of 50cm to the reference surface.

Important:

- The typical reference surface for set-up is a wall, avoid metallic surfaces (for example metal doors or gates).
- The reference surface should always remain parallel to the bumper.
- For standard vehicles, the distance to the reference surface should be measured from the centre of the bumper. For vehicles with a (detachable) tow bar, an outside spare wheel or alike, the distance must be measured from this item.

- 2) Check that the blue wire loop is intact.

- 3) Turn the ignition on.

- 4) Put in reverse gear.

- 5) The start of the automated set-up procedure will be indicated with 2 signal tones

- 6) The system needs maximal 100 seconds for the automated set-up.

- 7) Now, there are 3 possible scenarios:

- A) In case of a prolonged beep, the programming was successful, continue with step 8.

- B) In case of short-interval beeps, the programming was unsuccessful. Repeat below steps until a prolonged beep confirms successful programming, then continue with step 8:

- Increase the distance to the reference surface in steps of 5cm.
- Turn the ignition off.
- Repeat step 3 to 6.

Important:

- The maximum distance to the reference surface may not exceed 80cm.
- When using a distance of more than 50cm, the zone for a continuous acoustic signal grows proportionally with the distance to the reference surface at which the system is set-up.

- C) In the case of neither a prolonged beep, nor short-interval beeps, continue with following steps until a prolonged beep confirms successful programming, then continue with step 8:

- Examine the connections of all the sensors and the control unit.
- Examine the sensor and supply cable for conductivity.
- Check supply voltage with reference to ground.
- Turn the ignition off.
- Repeat step 3 to 6.

- 8) Turn the ignition off.

- 9) Cut the blue cable loop and insulate both ends.

Wichtige Informationen für die Installation des MOPAR EINPARKHILFE-System

Lackierung der Ultraschall Park Sensoren

Die Ultraschall Park Sensoren können lackiert werden, jedoch müssen die folgenden Punkte beachtet werden:

- bevor mit dem Lackiervorgang angefangen wird, müssen die Dichtungen der Sensor-Köpfe mit den beiliegenden Plastikringen geschützt werden! Die Sensoren haben keine Funktion, wenn die Dichtungen mit lackiert werden!
- Um zu verhindern das die Plastikringe sich an den Sensoren festkleben, müssen diese nach jedem Lackiervorgang (Primer, Lack, Klarlack) direkt entnommen werden. Nach dem trocknen müssen die Plastikringe wieder aufgesetzt werden, bevor der nächste Lackiervorgang durchgeführt wird.

Einbau der Park Sensoren

- Vermeiden Sie beim Einbau den Kontakt der Sensor-Köpfe mit Metallgegenständen
- Der korrekte Einbau der Sensoren erfolgt, indem die Markierung auf der Sensor-Kopf Seite in der oberen Position ist.

Programmieren: automatische Einstellung des MOPAR EINPARKHILFES

- 1) Bringen Sie das Fahrzeug so in Position, dass der externste Punkt des Fahrzeugs einen Abstand von 50cm zur Bezugsfläche hat.

Wichtig:

- Die typische Bezugsfläche für die Einstellung ist eine Wand, vermeiden Sie metallische Oberflächen (zum Beispiel Metalltüren oder -tore).
- Die Bezugsfläche sollte zur Stoßstange immer parallel verlaufen.
- Für Standardfahrzeuge sollte der Abstand von der Mitte der Stoßstange zur Bezugsfläche gemessen werden. Für Fahrzeuge mit einer (abnehmbaren) Anhängerkupplung, oder eines äußeren Ersatzrades, muss der Abstand von dem äußerem Punkt des Bauteils gemessen werden.

- 2) Prüfen Sie, ob die blaue Leitungsschlaufe intakt ist.
- 3) Schalten Sie die Zündung ein.
- 4) Schalten Sie in den Rückwärtsgang.
- 5) Der Anfang des automatischen Einstellung Verfahrens erfolgt mit 2 Signaltönen.
- 6) Das System benötigt maximal 100 Sekunden für die automatische Einstellung.
- 7) Drei verschiedene Möglichkeiten können auftreten:

A) Im Falle eines langen Signaltönen, war die Programmierung erfolgreich, weiter mit Schritt 8.

B) Im Falle von Kurzabstand Signaltönen, war die Programmierung erfolglos. Wiederholen Sie folgende Schritte, bis ein verlängerter Signaltönen die erfolgreiche Programmierung bestätigt, dann fahren Sie mit Schritt 8 weiter:

- Erhöhen Sie den Abstand zur Bezugsfläche in 5cm Schritten.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 6.

Wichtig:

- Der maximale Abstand zur Bezugsfläche darf 80cm nicht übersteigen.
 - Wird ein Abstand von mehr als 50cm verwendet, so erhöht sich der Bereich für ein ununterbrochenes akustisches Signal proportional mit dem Abstand zur Bezugsfläche, an der das System konfiguriert wird.
- C) Im Falle von weder einem verlängerten Signaltönen, noch einem kurzen Signaltönen, fahren Sie mit folgenden Schritten weiter, bis ein verlängerter Signaltönen die erfolgreiche Programmierung bestätigt, dann fahren Sie mit Schritt 8 weiter:
- Überprüfen Sie die Anschlüsse aller Sensoren und der Steuereinheit.
 - Überprüfen Sie den Sensor und die Leitfähigkeit der Kabel.
 - Überprüfen Sie die Versorgungsspannung mit Bezug auf Masse.
 - Schalten Sie die Zündung aus.
 - Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 6.

- 8) Schalten Sie die Zündung aus.

- 9) Schneiden Sie die blaue Kabelschleife durch und isolieren Sie beide Enden.

Información importante para la instalación del CONTROL DE ASISTENCIA PARA APARCAR DE MOPAR

Referente al pintado de los sensores de aparcamiento ultrasónicos

Los sensores de aparcamiento ultrasónicos se pueden pintar, aunque se ha de prestar especial atención a los siguientes puntos:

- Antes de empezar a pintarlos, los sellados de las cabezas de los sensores deben de ser protegidos con los anillos adjuntos. Los sensores no funcionarán si los sellados se pintan.
- Para prevenir que los anillos se peguen, estos deben de retirarse inmediatamente después de cada paso (primer, lacado, lacado claro) y volver a montarlos después del secado, antes del siguiente paso.

Referente a la instalación

- Durante la instalación, evitar el contacto de la cabeza de los sensores con objetos metálicos.
- La correcta dirección de montaje del sensor es cuando el punto de posicionamiento está hacia arriba (el punto de posicionamiento se encuentra en la parte delantera de la cabeza del sensor).

Programación: programación automatizada CONTROL DE ASISTENCIA PARA APARCAR DE MOPAR

1) Poner el vehículo en una posición en la que la parte más externa del vehículo esté a una distancia de 50 cm a la superficie de referencia.

Atención:

- La superficie de referencia típica para la programación es una pared, evitar superficies metálicas (como por ejemplo puertas metálicas o verjas).
 - La superficie de referencia siempre debería permanecer paralela al parachoques.
 - Para vehículos estándar, la distancia a la superficie de referencia debería ser medida desde el centro del parachoques. Para vehículos con una barra de remolque (desmontable), una rueda de repuesto exterior o similar, la distancia debe ser medida desde este objeto.
- 2) Comprobar que el lazo que forma el cable azul está intacto.
 - 3) Poner el vehículo en marcha.
 - 4) Poner la marcha atrás.
 - 5) El inicio de la programación automatizada será indicado mediante dos señales sonoras.
 - 6) El sistema necesita como máximo 100 segundos para la programación automatizada.
 - 7) Ahora, hay tres escenarios posibles:

A) En caso de un pitido prolongado, la programación se ha realizado con éxito, seguir con el paso 8.

B) En caso de pitidos de corto intervalo, la programación no se ha desarrollado correctamente. Repita los pasos indicados a continuación hasta que un pitido prolongado le indique que la programación se ha realizado con éxito, a continuación seguir con el paso 8.

- Aumentar la distancia a la superficie de referencia en intervalos de 5 cm.
- Apagar el motor del vehículo.
- Repetir los pasos 3 a 6.

Atención:

- La distancia a la superficie de referencia no debe ser mayor de 80 cm.
- A una distancia mayor de 50 cm, la zona para una señal acústica continua crece proporcionalmente con la distancia a la superficie de referencia a la cual el sistema está automatizado.

C) En el caso de que no se produzca ni un pitido prolongado ni pitidos de corto intervalo, siga los pasos indicados a continuación hasta que un pitido prolongado le indique que la programación se ha realizado con éxito, a continuación siga con el paso 8:

- Examinar las conexiones de todos los sensores y la de la unidad de control.
- Examinar el sensor y el cable de suministro en cuanto a conductividad se refiere.
- Comprobar el suministro de voltaje con referencia a tierra.
- Apagar el motor del vehículo.
- Repetir los pasos 3 a 6.

8) Apagar el motor del vehículo.

9) Cortar el lazo del cable azul y aislar ambos terminales.

Informations importantes pour l'installation de l'aide au stationnement MOPAR

Concernant la peinture des Sondes Ultrason de Parking.

Les Sondes Ultrason de Parking peuvent être peintes, toutefois les points suivants doivent être respectés :

- Avant de commencer le procédé de peinture, les joints d'étanchéité des têtes de sonde doivent être protégés avec les anneaux en plastique fournis! Les sondes ne fonctionneront plus si les joints d'étanchéité sont peints!

- Pour empêcher les anneaux plastiques de coller, les anneaux doivent être enlevés directement après chaque étape de peinture (apprêts, peinture, laque) et remplacés après séchage, avant la prochaine étape de peinture.

Concernant l'installation

- Lors de l'installation, évitez le contact des têtes de sonde avec des objets en métal.
- L'orientation correcte de la sonde lors de l'installation est repérée avec l'empreinte du point en position haute (le point se trouve sur la face extérieure de la tête de la sonde)

Programmation: initialisation automatisée de l'aide au stationnement MOPAR

1) Placez le véhicule de sorte que le point le plus externe du véhicule soit à une distance de 50cm de la surface de référence.

Important:

- La surface de référence typique pour l'installation est un mur, évitez les surfaces métalliques (par exemple porte ou portail en métal).
- La surface de référence doit toujours demeurer parallèle au pare-chocs.
- Pour les véhicules standard, la distance avec la surface de référence devrait être mesurée à partir du centre du pare-chocs. Pour les véhicules avec un crochet d'attelage (détachable), une roue de secours ou un élément semblable dépassant du véhicule, la distance doit être mesurée à partir de cet élément.

2) Vérifiez que la boucle du câble bleu est intacte.

3) Mettre le contact (du véhicule).

4) Passer la marche arrière.

5) Le début de la procédure d'initialisation automatisé sera signalé par 2 tons sonores.

6) Le système nécessite au maximum 100 secondes pour l'initialisation automatique.

7) Il y a maintenant 3 scénarios possibles :

A) En cas de bip prolongé, la programmation a été réussie, continuer à l'étape 8.

B) En cas de bips à intervalle court, la programmation a échoué. Répéter les étapes suivantes jusqu'à ce qu'un bip prolongé confirme la réussite de la programmation, puis continuer à l'étape 8 :

- Augmentez la distance avec la surface de référence par palier de 5cm.
- Couper le contact (du véhicule).
- Répéter les étapes 3 à 6.

Important:

- La distance maximum avec la surface de référence ne peut pas excéder 80cm.
- En utilisant une distance de plus de 50cm, la zone pour un signal acoustique continu augmente proportionnellement avec la distance de la surface de référence à partir de laquelle le système est programmé.

C) Dans le cas où il n'y a ni un bip prolongé, ni des bips à intervalle court, continuer avec les étapes suivantes jusqu'à ce qu'un bip prolongé confirme la réussite de la programmation, puis continuer à l'étape 8 :

- Examiner les raccordements de toutes les sondes et de l'unité de commande.
- Examiner les sondes et les câbles d'alimentation.
- Vérifiez la tension d'alimentation par rapport à la masse.
- Couper le contact (du véhicule).
- Répéter les étapes 3 à 6.

8) Couper le contact (du véhicule).

9) Coupez la boucle du câble bleu et isolez les deux extrémités.

Informazioni Importanti per l'installazione del MOPAR PARK PILOT

Riguardo la verniciatura dei Sensori di Parcheggio a Ultrasuoni.

I sensori di parcheggio a ultrasuoni possono essere verniciati, pur di osservare le seguenti raccomandazioni:

- **Prima** di iniziare la verniciatura, si devono proteggere gli anelli di tenuta in gomma dei sensori con gli anelli di protezione in plastica forniti ! I sensori non funzioneranno più se gli anelli di tenuta in gomma del sensore vengono verniciati !
- Per prevenire il danneggiamento dei sensori da parte degli anelli di protezione, gli anelli devono essere tolti dopo ogni processo di verniciatura (fondo, vernice, vernice trasparente) e rimontati dopo completa essiccazione, prima della successive fase di verniciatura.

Riguardo la installazione.

- Durante l'installazione evitare di urtare i sensori con corpi metallici.
- La corretta posizione di installazione è quella col punto di riferimento sul fronte sensore posizionato verso l'alto (la marcatura è sulla ghiera frontale del sensore).

Programmazione: calibrazione automatica del MOPAR PARK PILOT.

1) Posizionare il veicolo così che il punto più esterno del veicolo sia ad una distanza di 50 cm dalla superficie di riferimento.

Importante:

- La superficie di riferimento tipica per la calibrazione automatica è rappresentata da un muro, evitando pareti metalliche come porte o cancelli in metallo.
 - La superficie di riferimento deve sempre rimanere parallela al paraurti.
 - Normalmente nei veicoli la distanza deve essere misurata tra il centro del paraurti e la superficie di riferimento. Per veicolo con gancio di traino (anche smontabile), con ruota di scorta esterna o simili, la distanza deve essere misurata a partire dal punto più esterno di questi accessori.
- 2) Controllare che l'anello di filo blu sia intatto.
- 3) Ruotare la chiave di accensione su ON.
- 4) Inserire la retromarcia.
- 5) L'avvio della procedura di calibrazione automatica è segnalata da 2 segnali acustici.
- 6) Il sistema abbisogna di 100 s al più per completare la procedura di calibrazione automatica.
- 7) A questo punto si possono presentare 3 possibili situazioni:

A) In caso di un beep prolungato, la calibrazione è terminata con successo: continua con lo step 8.

B) In caso di beep di breve durata, la calibrazione non ha avuto successo. Ripetere i passi sotto descritti finchè un beep prolungato non segnali la conclusione con successo della procedura di calibrazione, poi continua con lo step 8 .

- Incrementare la distanza dalla superficie di riferimento a passi di 5 cm
- Ruotare la chiave di accensione su OFF.
- Ripetere i passi da 3 a 6 .

Importante:

- La massima distanza dalla superficie di riferimento non deve superare 80 cm.
- L'impiego di distanze superiori a 50 cm estende proporzionalmente la zona di segnalazione acustica fissa.

C) Nel caso non si presentino le ipotesi A) o B), continua con i passi seguenti fino a che un beep prolungato non confermi che la calibrazione automatica è avvenuta con successo, poi continua con lo step 8 :

- Esamina le connessioni fra tutti i sensori e l'unità centrale.
- Esamina la conduttività dei cablaggi dei sensori e di alimentazione. - Controlla la tensione di alimentazione rispetto a massa.
- Ruotare la chiave di accensione su OFF.
- Ripetere i passi da 3 a 6 .

8) Ruotare la chiave di accensione su OFF.

9) Tagliare l'anello di filo blu ed isolare entrambe le estremità.

GENUINE ACCESSORIES

INSTRUCTION SHEET – INSTALLATION FOR PARK PILOT

APPLICATION: PT CRUISER

GB

- Not For Do It Yourself Fitment.
- Check Radio Code.
- Disconnect the battery earth cable.
- To be painted to CHRYSLER Service Specification.
- Install parts as shown on illustrations.
- Ensure that the wire harness is routed and fixed in the correct position.
- To avoid damage to the wiring harness, ensure contact with sharp edges is prevented.
- Re-fit panels, ensure that the wiring harness and other components are neatly and securely located.
- Re-connect battery and check operation of Park Pilot.

EINBAUANLEITUNG – EINPARKHILFE

VERWENDUNGSBEREICH: PT CRUISER

D

- Nicht für Selbstmontage.
- Notieren Sie den Radio Code.
- Massekabel von Batterie abklemmen.
- Lackierung gemäß CHRYSLER-Service-Vorschriften.
- Teile gemäß Abbildung montieren.
- Achten Sie darauf, daß der Kabelbaum an der richtigen Stelle verläuft und ordnungsgemäß befestigt ist.
- Zur Vermeidung von Beschädigungen an der Kabelisolation ist Berührung mit scharfen Kanten zu vermeiden.
- Paneele wieder anbringen; achten Sie darauf, daß der Kabelbaum und andere Teile ordnungsgemäß und genau positioniert sind.
- Batterie wieder anschließen und Funktion der Einparkhilfe überprüfen.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE – CONTROL DE ASISTENCIA PARA APARCAR

CAMPO DE APLICACIÓN: PT CRUISER

E

- No para montarlo uno mismo.
- Anote el código de seguridad de la radio.
- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Lacado según las Instrucciones de Servicio CHRYSLER.
- Montar las piezas tal como se indica en las figuras.
- Preste atención a que el mazo d cables transcurra por el lugar correcto y esté fijado correctamente.
- A efectos de evitar desperfectos en el aislamiento del cable, hay que evitar el contacto con aristas cortantes.
- Volver a colocar los paneles; preste atención a que el mazo del cable y las demás piezas tengan la posición correcta y precisa.
- Conectar de nuevo la batería y verificar el funcionamiento control de distancia para aparcar.

NOTICE DE MONTAGE – AIDE AU STATIONNEMENT

UTILISATION SUR: PT CRUISER

F

- Le montage doit être effectué par un spécialiste.
- Noter le code de l'autoaudio.
- Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Peinture conformément aux directives de Service de CHRYSLER.
- Monter les pièces selon les figures.
- Veiller à ce que le faisceau de câbles passe au bon endroit et soit correctement fixé.
- Eviter tout contact avec des arêtes vives afin de ne pas endommager l'isolation des câbles.
- Remettre le panneau; veillez à ce que le faisceau et les autres pièces soient positionnés correctement et avec la précision requise.
- Rebrancher la batterie et contrôler le fonctionnement de l'assistance de rangement.

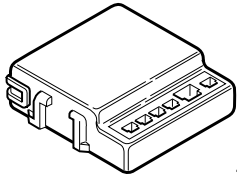
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO – PARK PILOT

AMBITO D'UTILIZZAZIONE: PT CRUISER

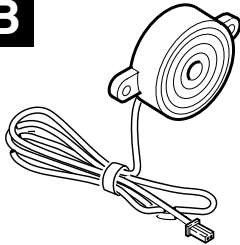
I

- Non per „do-it-yourself“.
- Annotare il codice di sicurezza della radio.
- Staccare il cavo di massa dalla batteria.
- Verniciatura secondo le prescrizioni di servizio de CHRYSLER.
- Montare le parti secondo quanto rilevabile delle illustrazioni.
- Fate attenzione, che il fascio di cavi sia posato al posto giusto e fissato a regola d'arte.
- Allo scopo di evitare danni all'isolazione dei cavi, evitare di metterli a contatto con spigoli acuti.
- Rimettere in posizione i pannelli; far ben attenzione che il fascio di cavi e le altre parti siano state posizionate con esattezza e nella dovuta maniera.
- Ricollegare la batteria e controllare le funzioni del collimatore d'aiuto parcheggio.

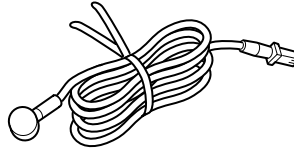
GENUINE ACCESSORIES

A


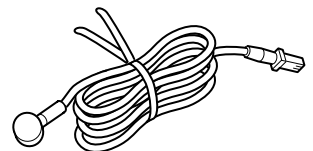
1x

B


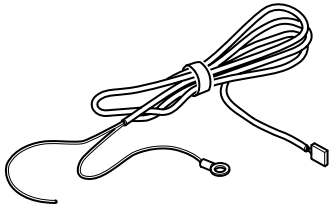
1x

C


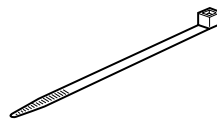
2x



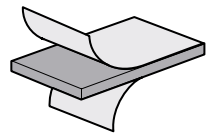
2x

D


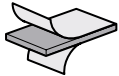
1x

F


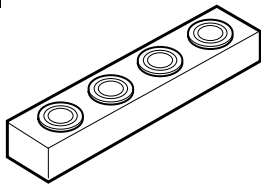
15x

G


1x

H


1x

I


1x

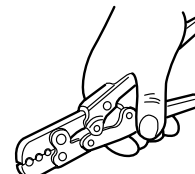
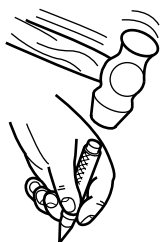
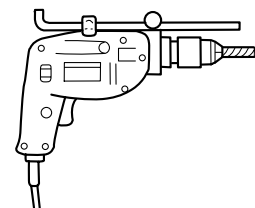
J


4x

GENUINE ACCESSORIES



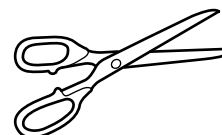
Ø 20 mm



Ø 2 mm

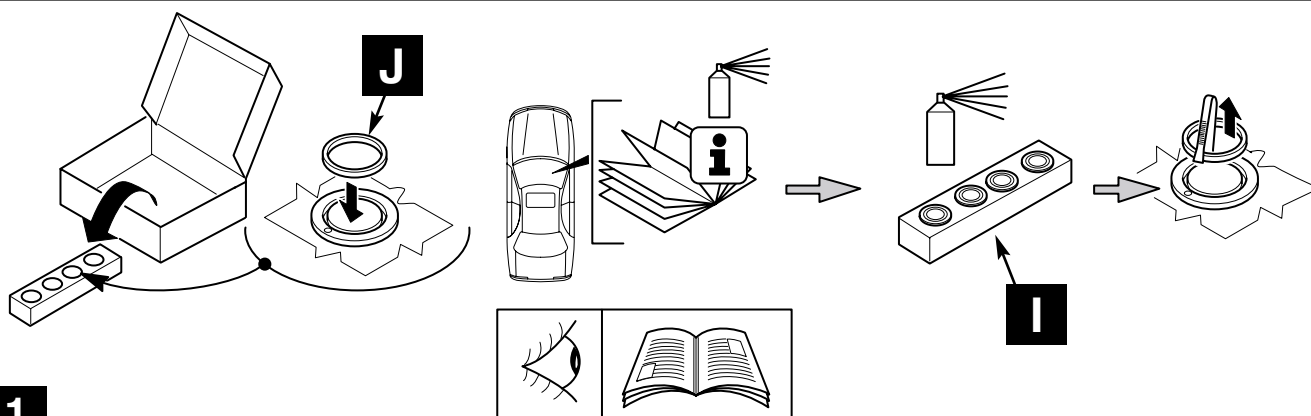


CLEAN

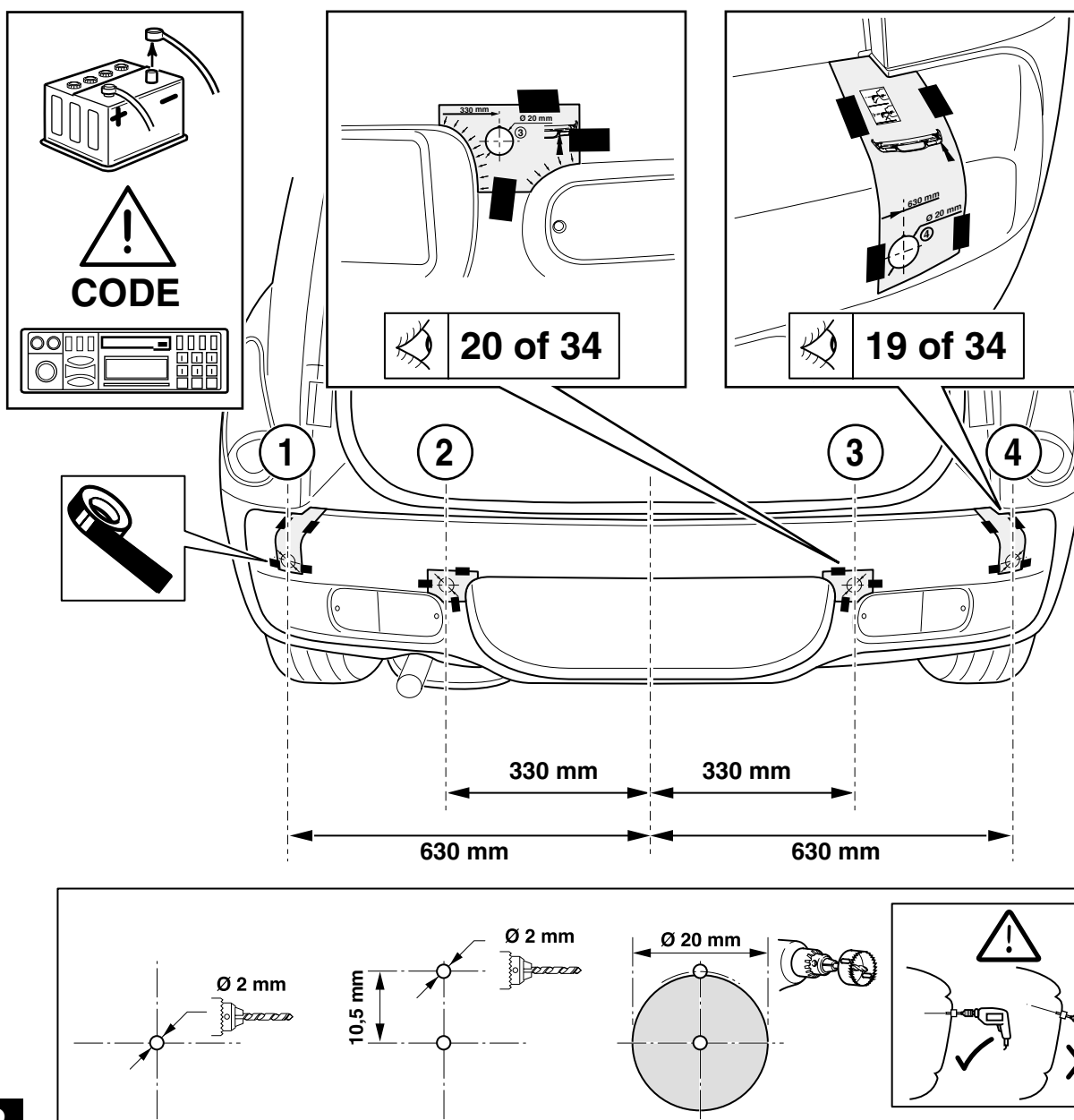


	GB	D	E	F	I
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo
WT	White	Weiß	Blanco	Blanc	Bianco
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio

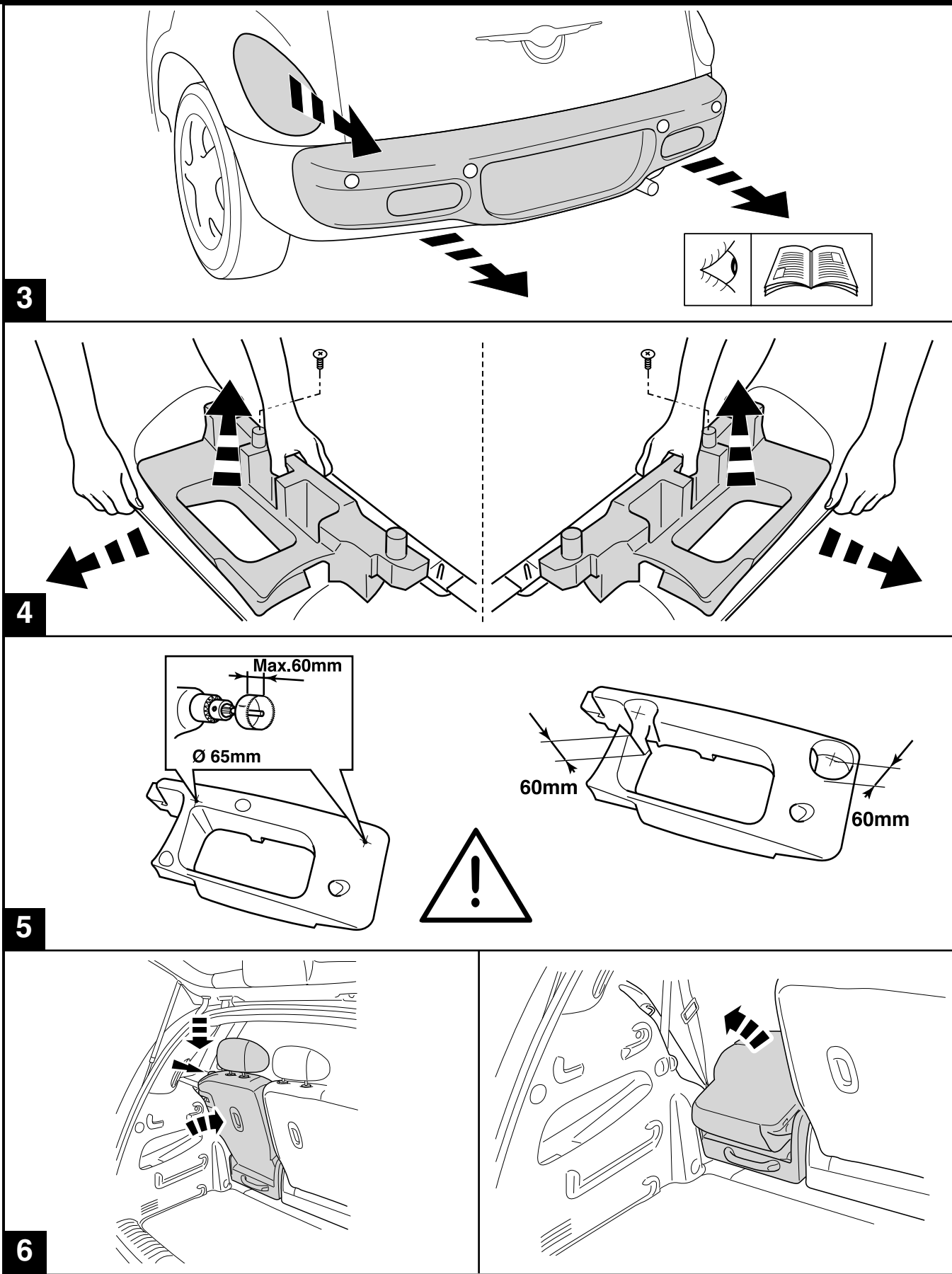
GENUINE ACCESSORIES



PT Cruiser ≤MY 2005

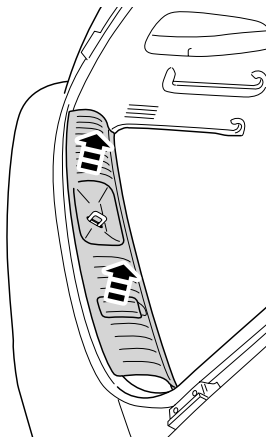


GENUINE ACCESSORIES

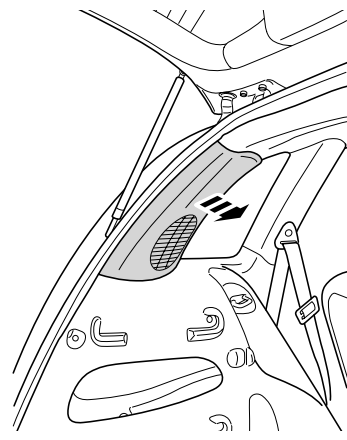


GENUINE ACCESSORIES

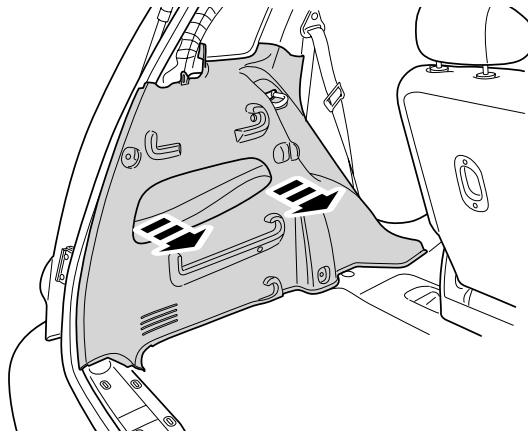
7



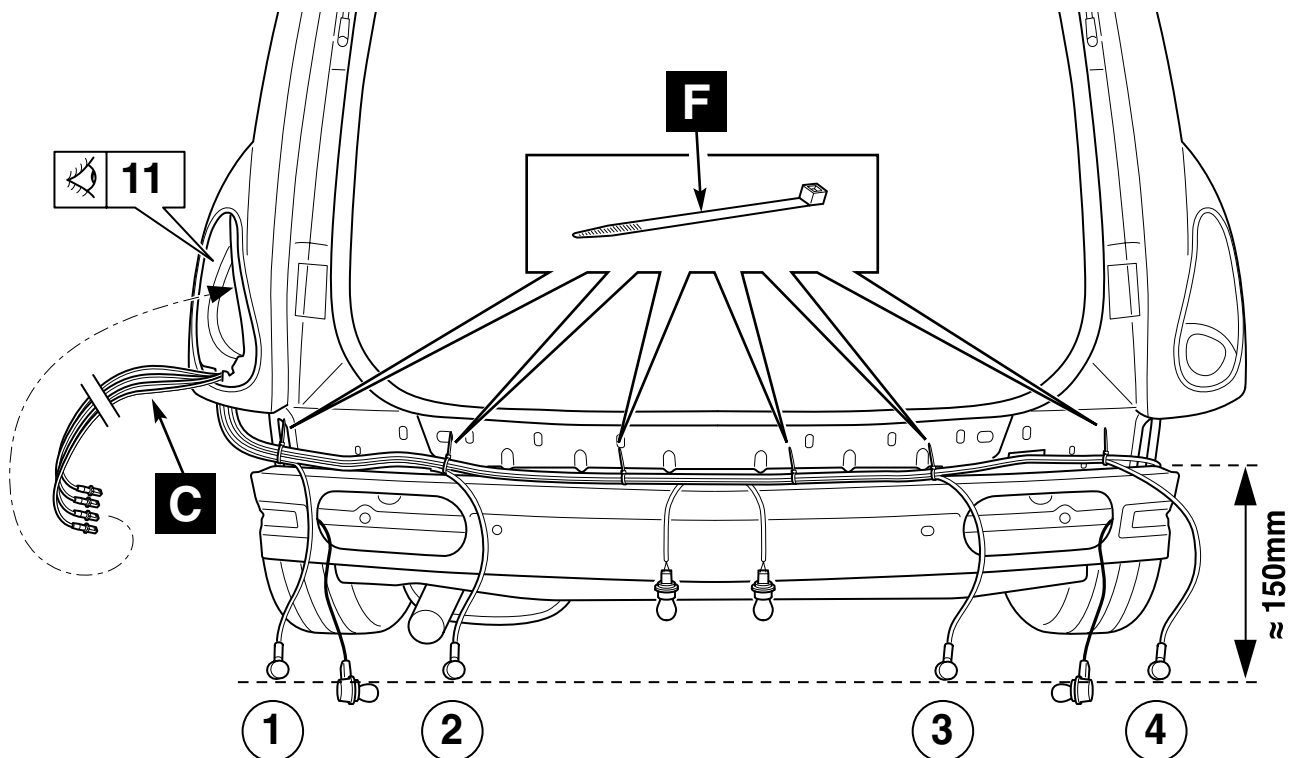
8



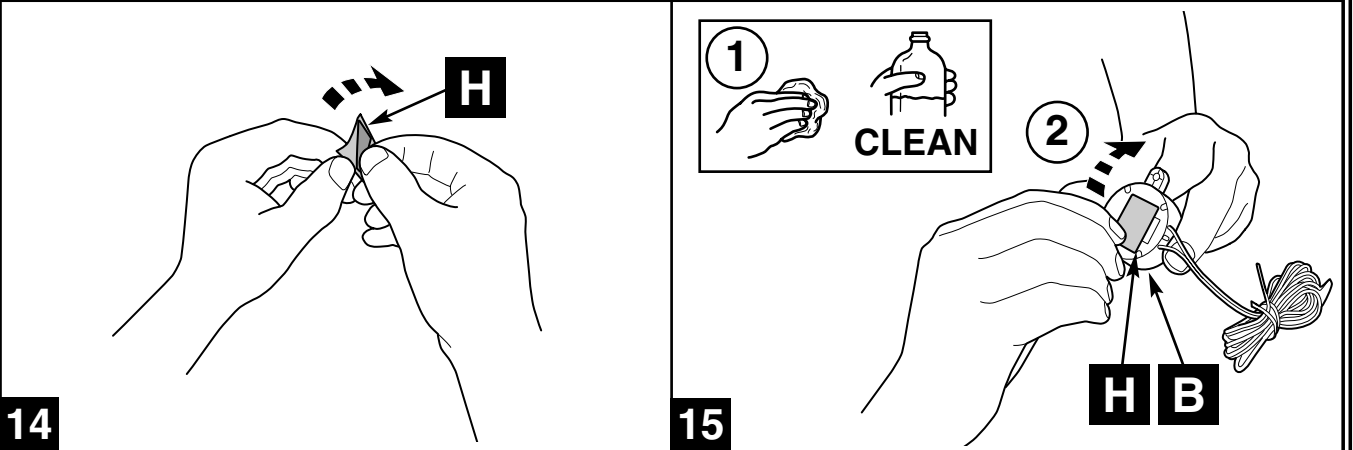
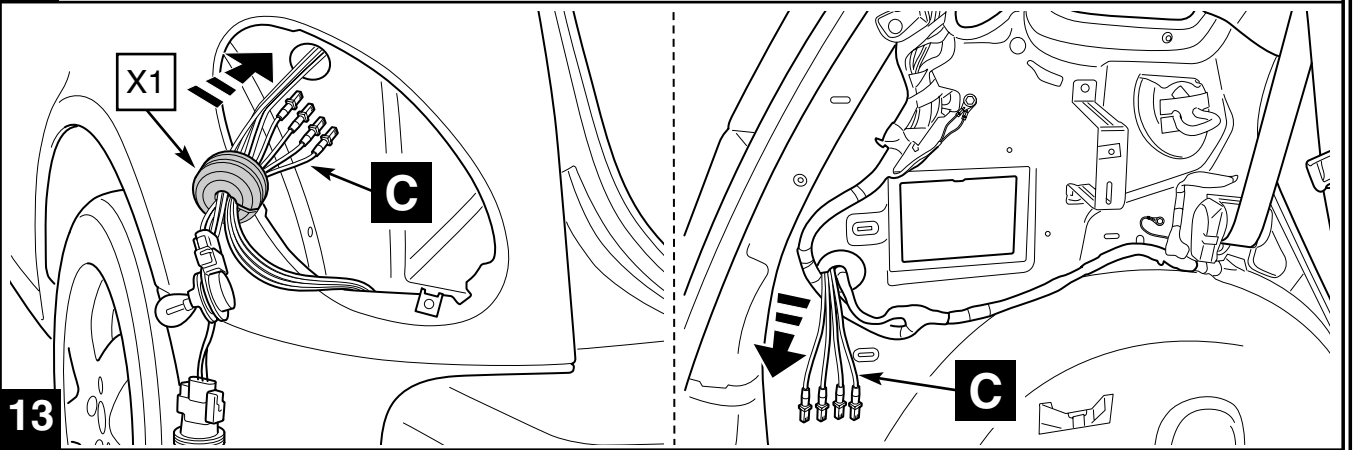
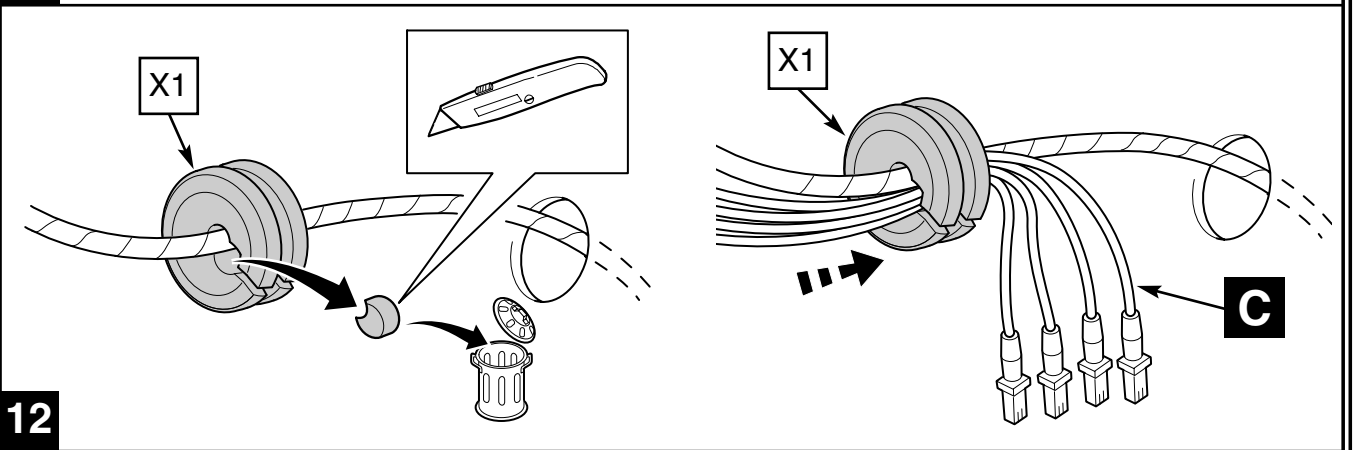
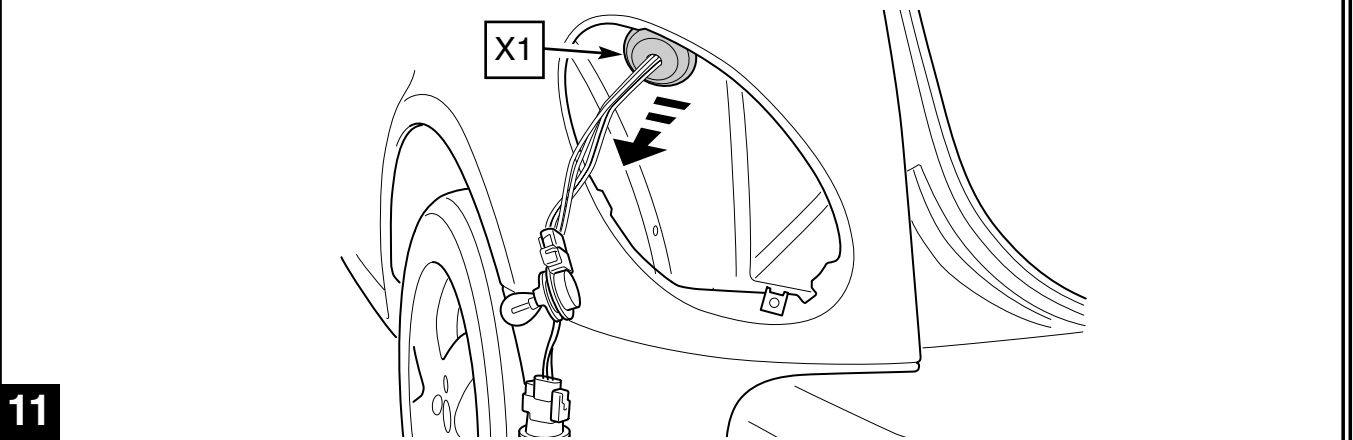
9



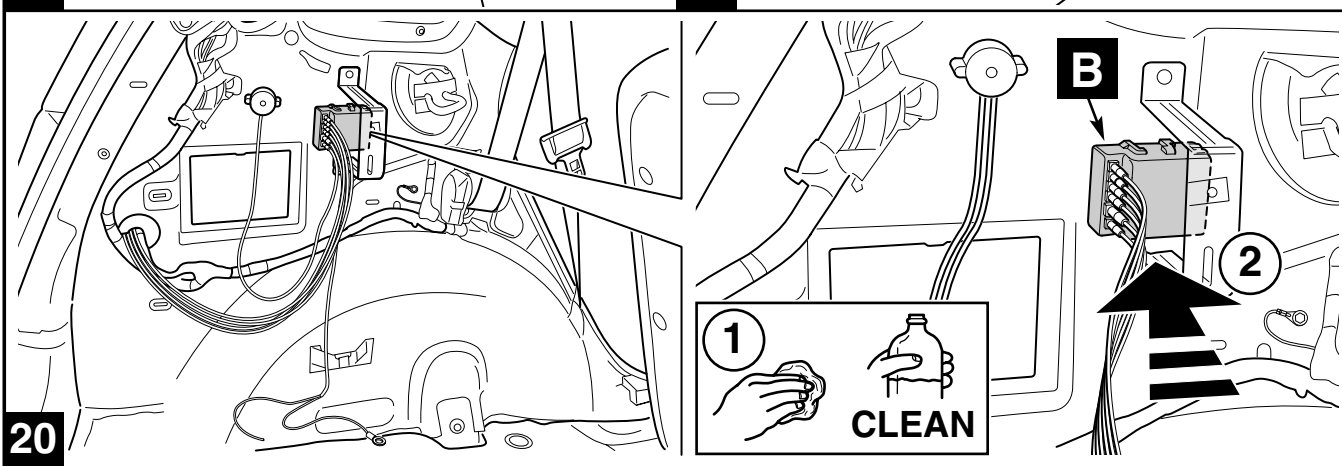
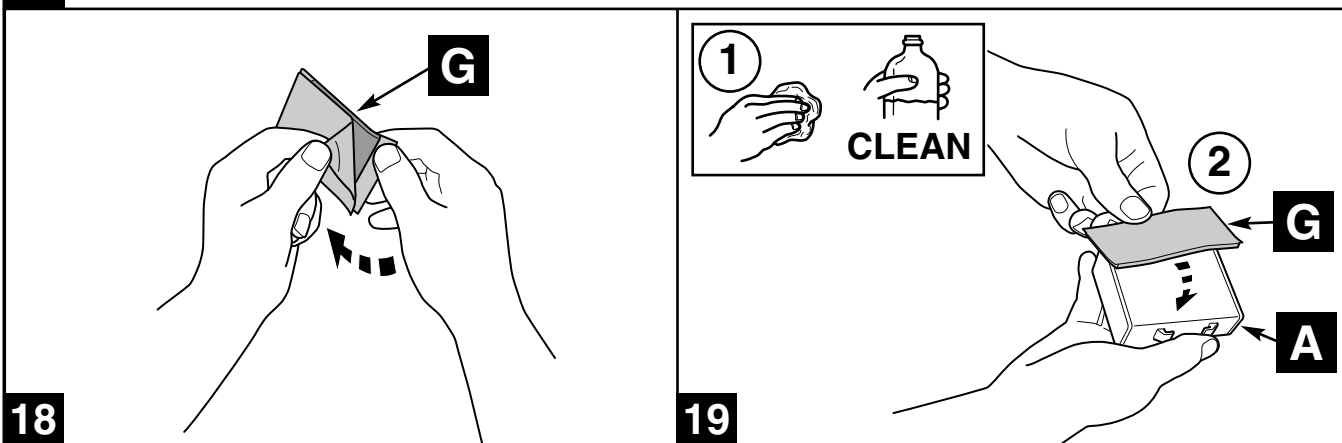
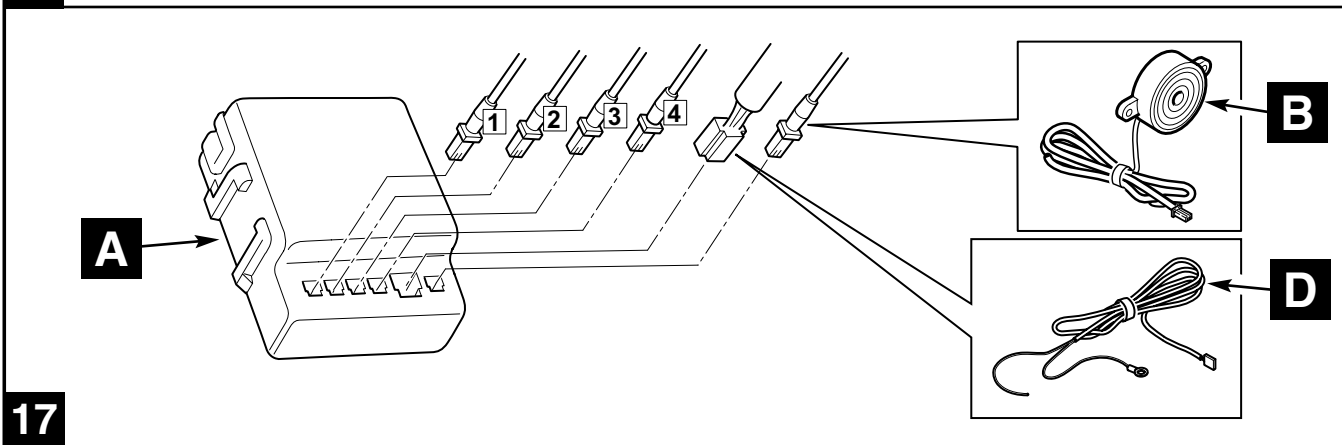
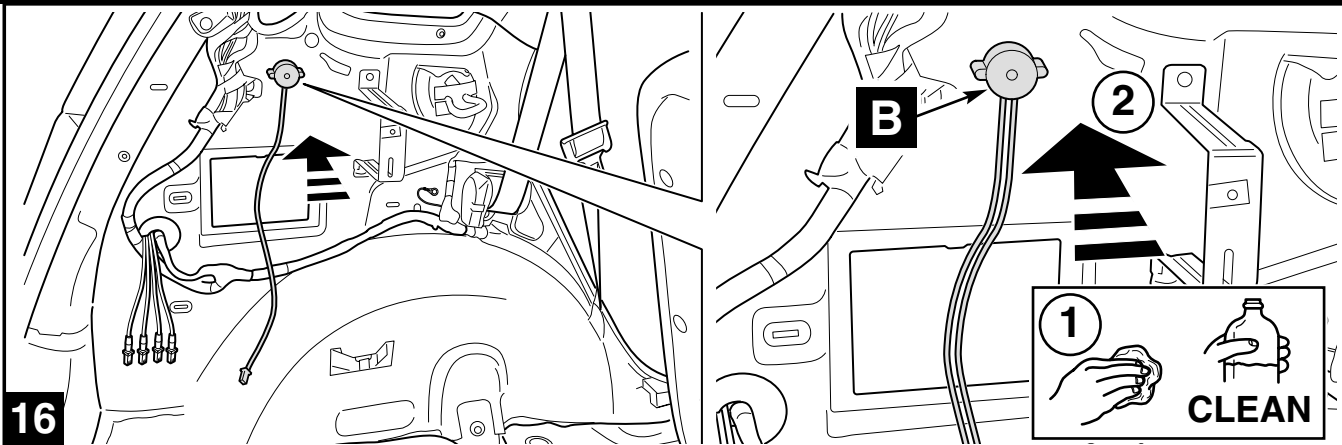
10



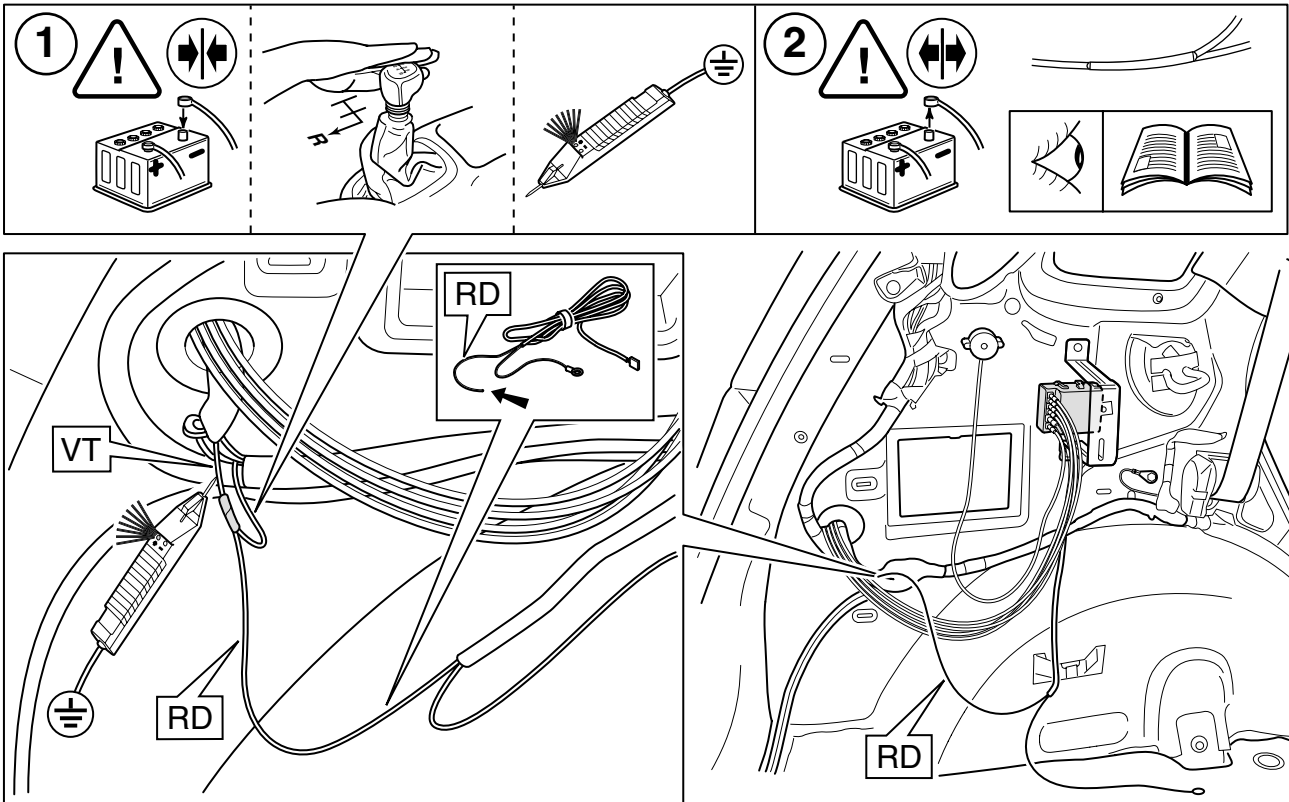
GENUINE ACCESSORIES



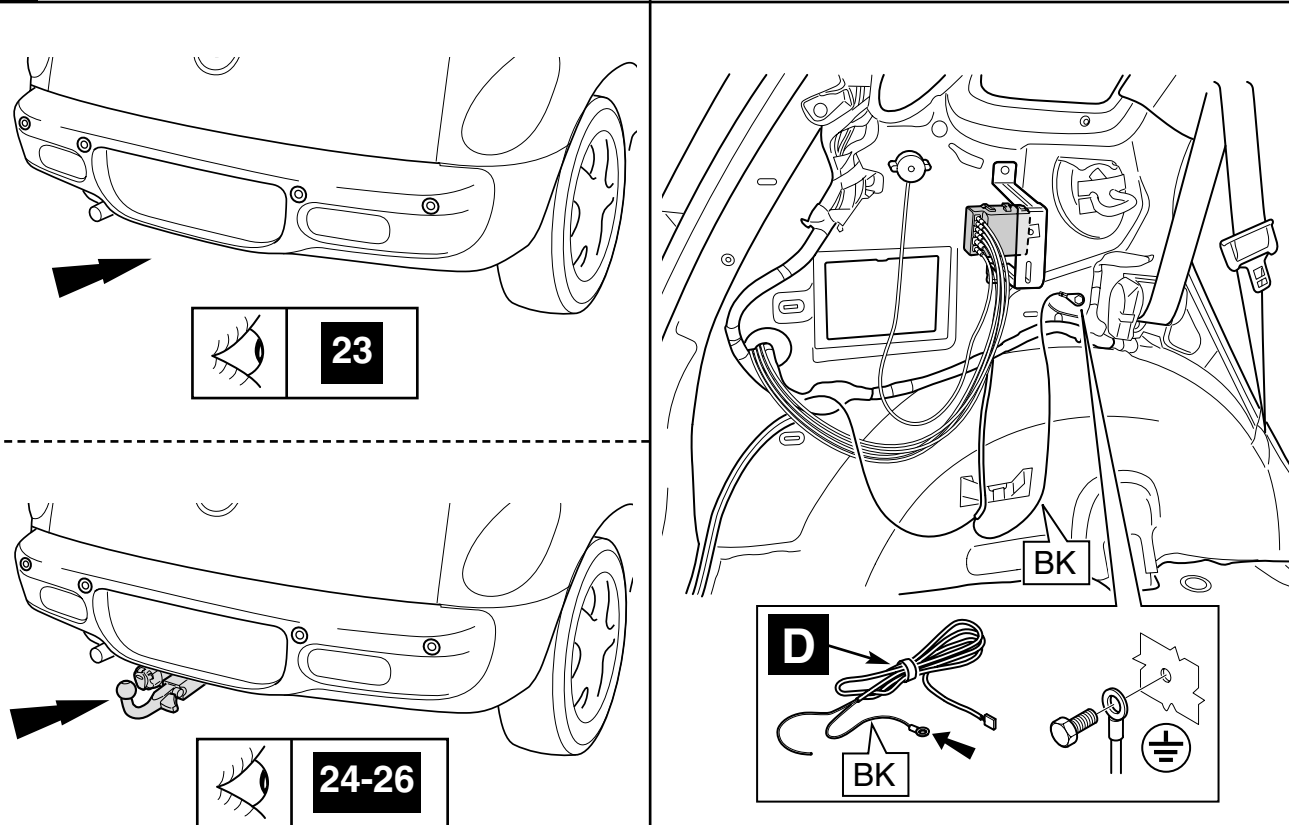
GENUINE ACCESSORIES



GENUINE ACCESSORIES



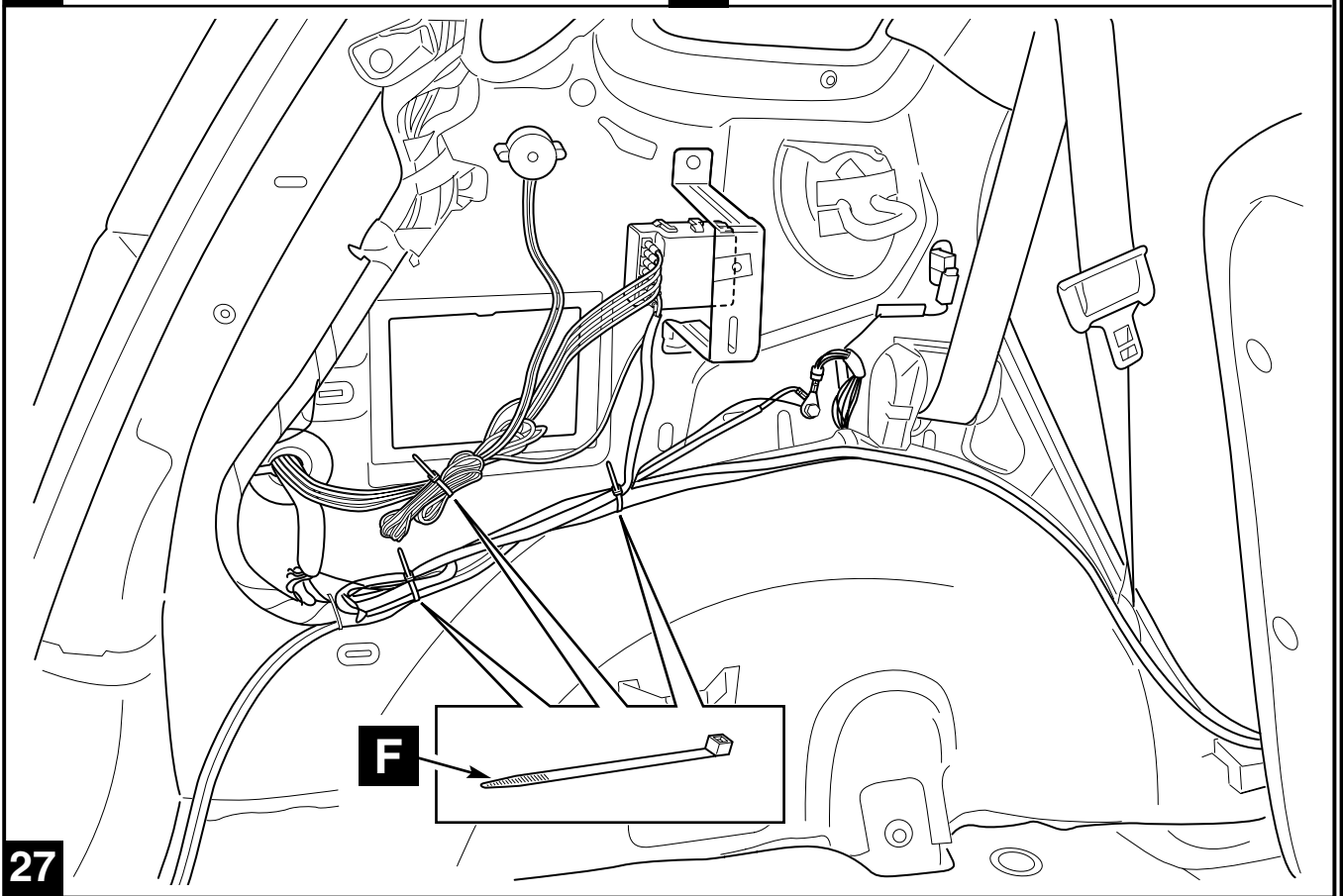
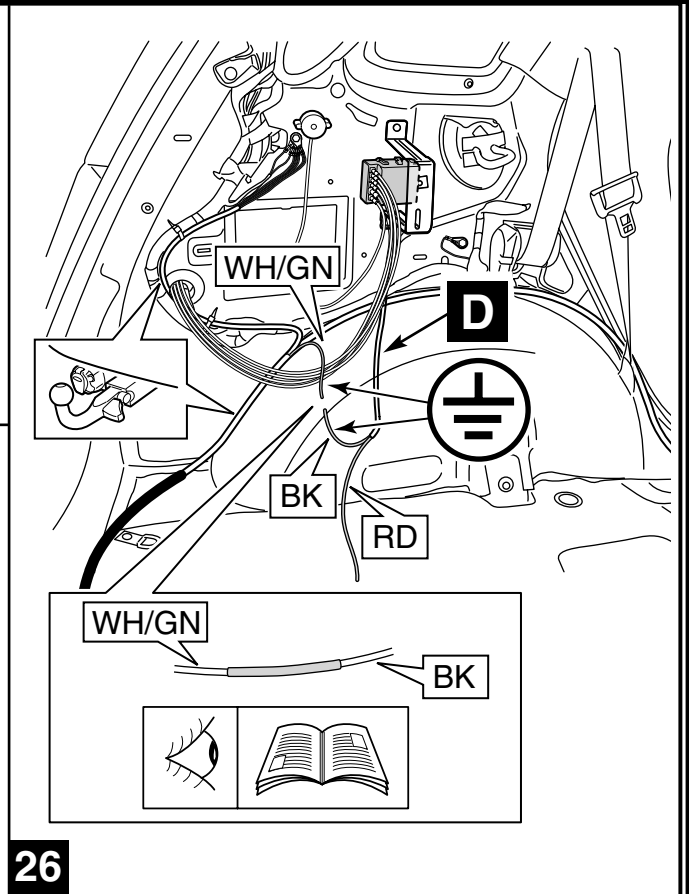
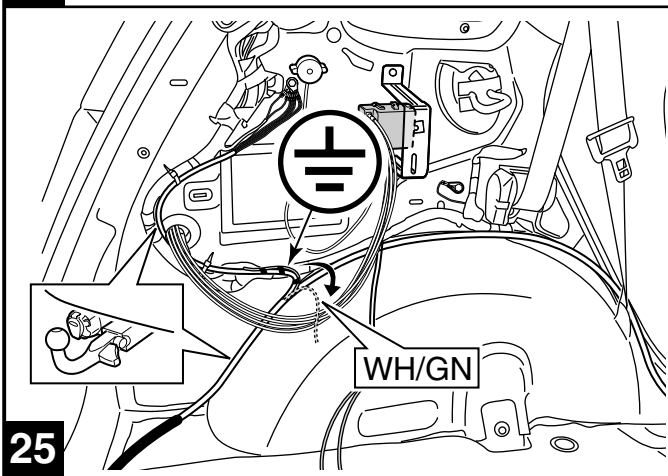
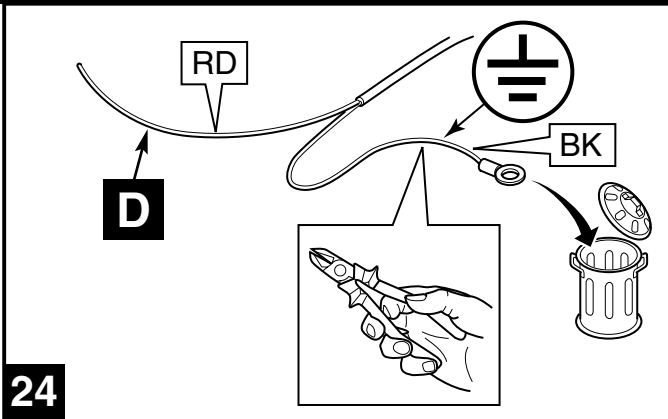
21



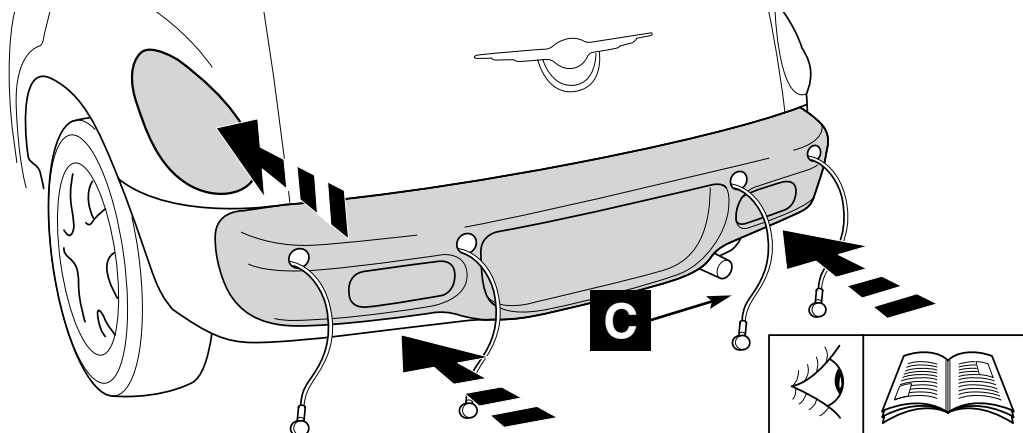
22

23

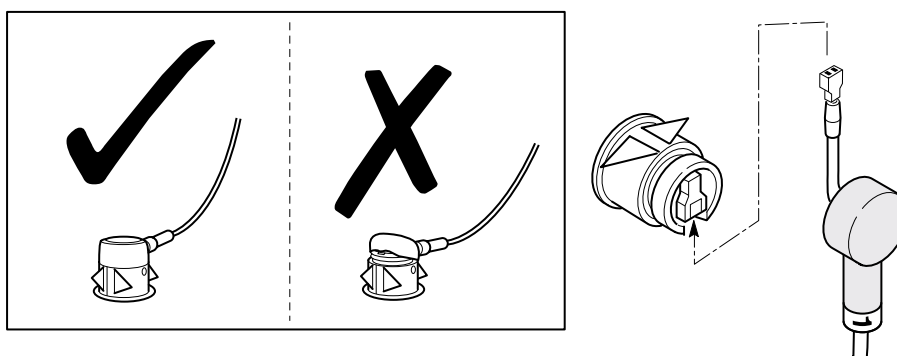
GENUINE ACCESSORIES



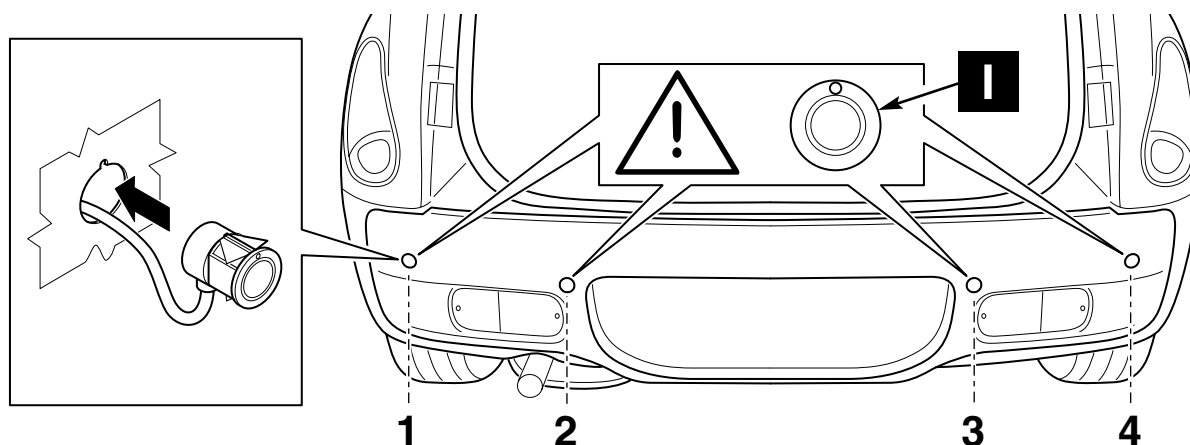
GENUINE ACCESSORIES



28

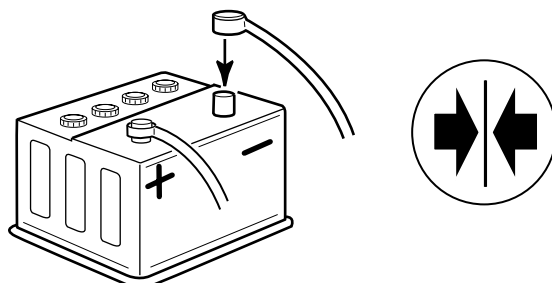


29



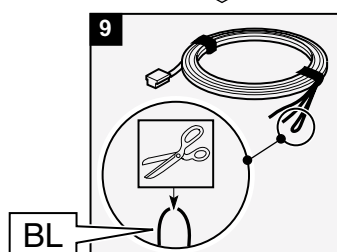
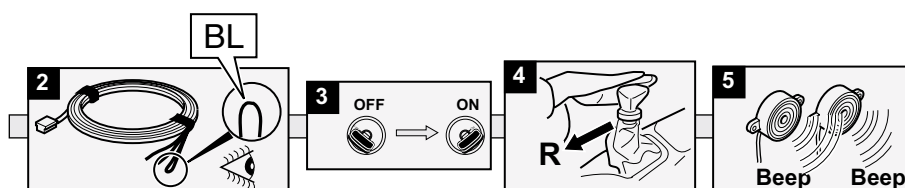
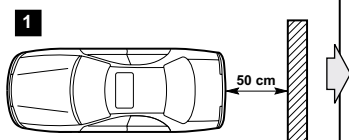
30

GENUINE ACCESSORIES



31

System setup installation check



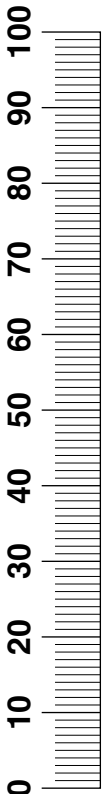
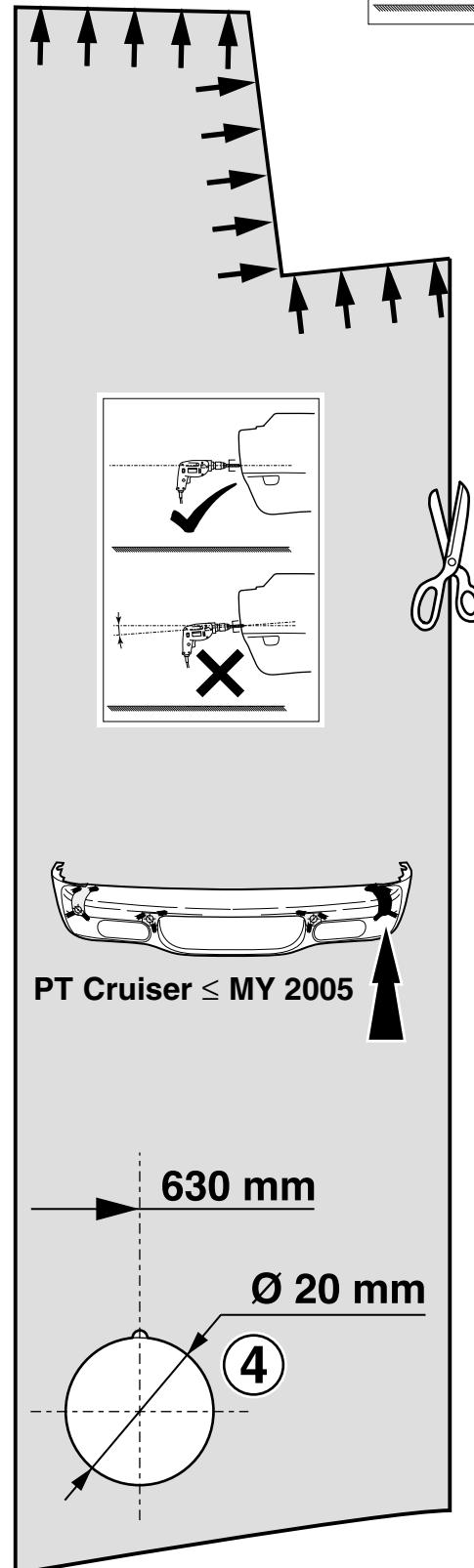
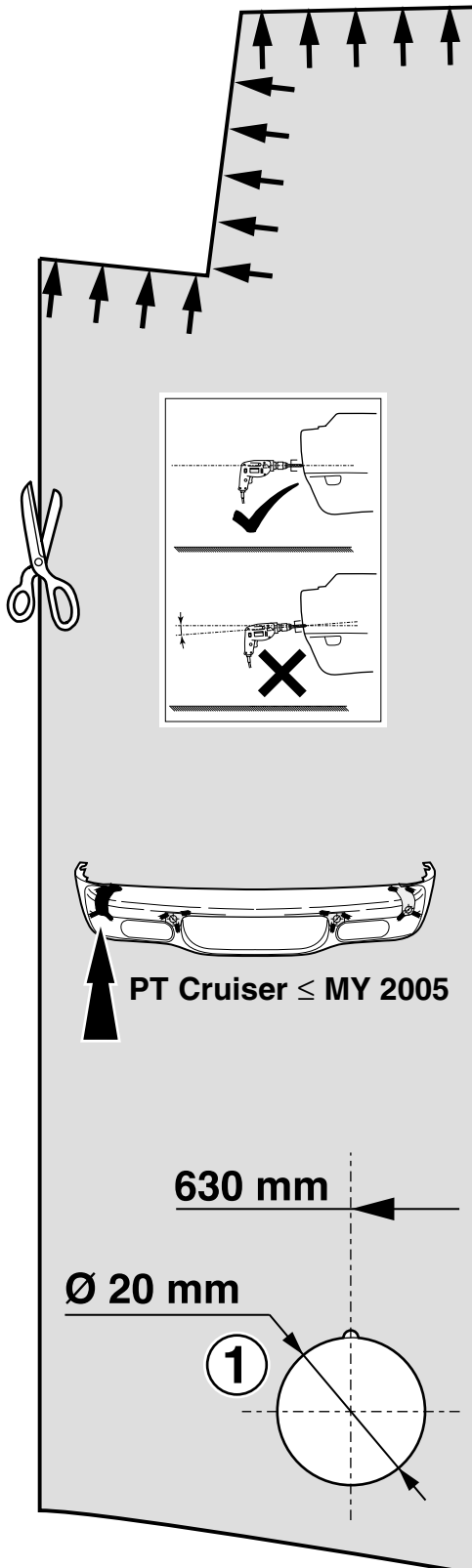
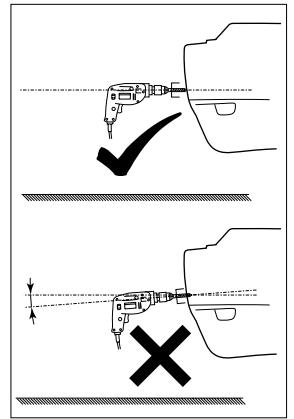
- GB** 2 of 34
- D** 3 of 34
- E** 4 of 34
- F** 5 of 34
- I** 6 of 34

32



Print 100%
Check with Rulers
before use.

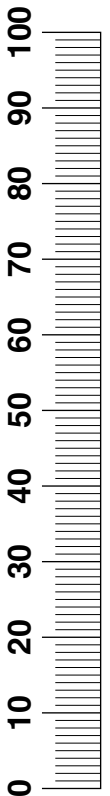
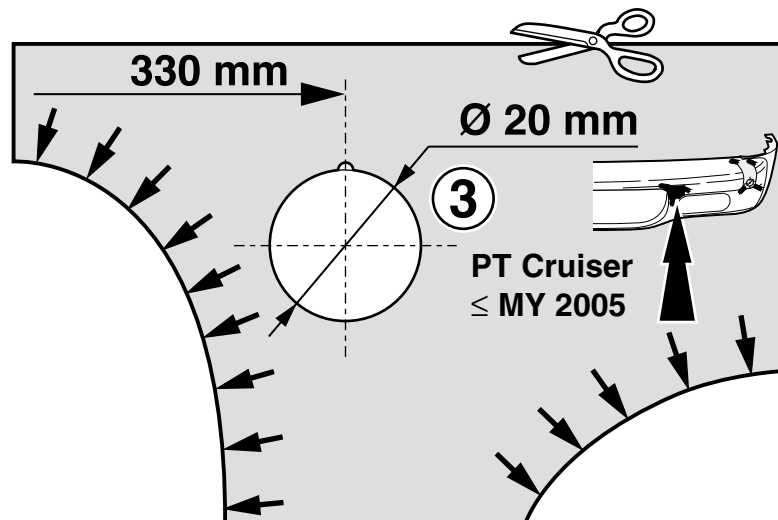
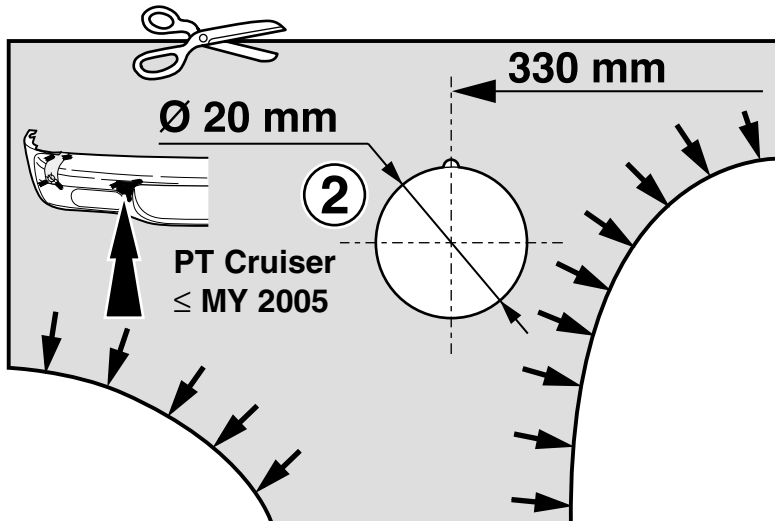
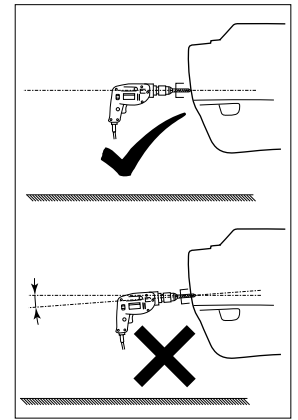
CHECK SIZE





Print 100%
Check with Rulers
before use.

CHECK SIZE



GENUINE ACCESSORIES

INSTRUCTION SHEET – INSTALLATION FOR PARK PILOT

APPLICATION: Crossfire

GB

- Not For Do It Yourself Fitment.
- Check Radio Code.
- Disconnect the battery earth cable.
- To be painted to CHRYSLER Service Specification.
- Install parts as shown on illustrations.
- Ensure that the wire harness is routed and fixed in the correct position.
- To avoid damage to the wiring harness, ensure contact with sharp edges is prevented.
- Re-fit panels, ensure that the wiring harness and other components are neatly and securely located.
- Re-connect battery and check operation of Park Pilot.

EINBAUANLEITUNG – EINPARKHILFE

VERWENDUNGSBEREICH: Crossfire

D

- Nicht für Selbstmontage.
- Notieren Sie den Radio Code.
- Massekabel von Batterie abklemmen.
- Lackierung gemäß CHRYSLER-Service-Vorschriften.
- Teile gemäß Abbildung montieren.
- Achten Sie darauf, daß der Kabelbaum an der richtigen Stelle verläuft und ordnungsgemäß befestigt ist.
- Zur Vermeidung von Beschädigungen an der Kabelisolation ist Berührung mit scharfen Kanten zu vermeiden.
- Paneele wieder anbringen; achten Sie darauf, daß der Kabelbaum und andere Teile ordnungsgemäß und genau positioniert sind.
- Batterie wieder anschließen und Funktion der Einparkhilfe überprüfen.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE – CONTROL DE ASISTENCIA PARA APARCAR

CAMPO DE APLICACIÓN: Crossfire

E

- No para montarlo uno mismo.
- Anote el código de seguridad de la radio.
- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Lacado según las Instrucciones de Servicio CHRYSLER.
- Montar las piezas tal como se indica en las figuras.
- Preste atención a que el mazo d cables transcurra por el lugar correcto y esté fijado correctamente.
- A efectos de evitar desperfectos en el aislamiento del cable, hay que evitar el contacto con aristas cortantes.
- Volver a colocar los paneles; preste atención a que el mazo del cable y las demás piezas tengan la posición correcta y precisa.
- Conectar de nuevo la batería y verificar el funcionamiento control de distancia para aparcar.

NOTICE DE MONTAGE – AIDE AU STATIONNEMENT

UTILISATION SUR: Crossfire

F

- Le montage doit être effectué par un spécialiste.
- Noter le code de l'autoaudio.
- Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Peinture conformément aux directives de Service de CHRYSLER.
- Monter les pièces selon les figures.
- Veiller à ce que le faisceau de câbles passe au bon endroit et soit correctement fixé.
- Eviter tout contact avec des arêtes vives afin de ne pas endommager l'isolation des câbles.
- Remettre le panneau; veillez à ce que le faisceau et les autres pièces soient positionnés correctement et avec la précision requise.
- Rebrancher la batterie et contrôler le fonctionnement de l'assistance de rangement.

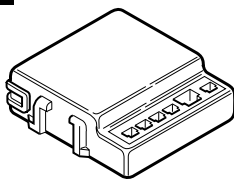
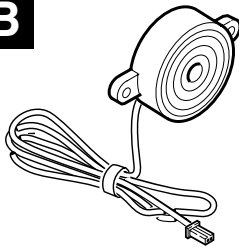
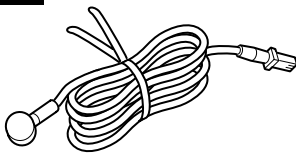
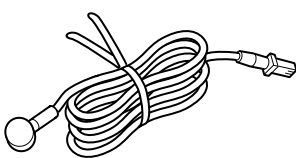
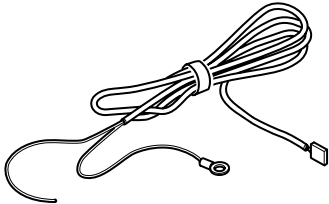
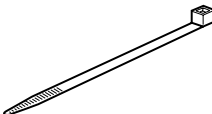
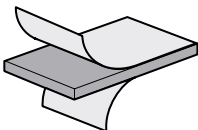
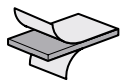
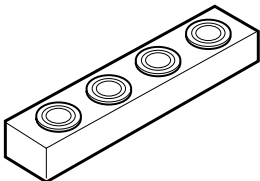
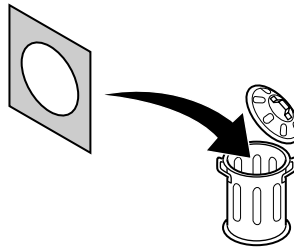
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO – PARK PILOT

AMBITO D'UTILIZZAZIONE: Crossfire

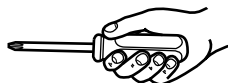
I

- Non per „do-it-yourself“.
- Annotare il codice di sicurezza della radio.
- Staccare il cavo di massa dalla batteria.
- Verniciatura secondo le prescrizioni di servizio de CHRYSLER.
- Montare le parti secondo quanto rilevabile delle illustrazioni.
- Fate attenzione, che il fascio di cavi sia posato al posto giusto e fissato a regola d'arte.
- Allo scopo di evitare danni all'isolazione dei cavi, evitare di metterli a contatto con spigoli acuti.
- Rimettere in posizione i pannelli; far ben attenzione che il fascio di cavi e le altre parti siano state posizionate con esattezza e nella dovuta maniera.
- Ricollegare la batteria e controllare le funzioni del collimatore d'aiuto parcheggio.

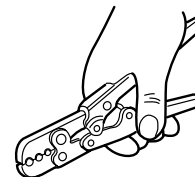
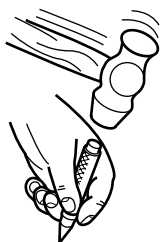
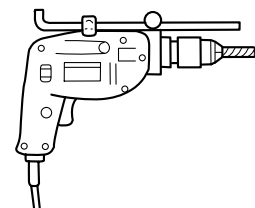
GENUINE ACCESSORIES

A  1x	B  1x	C  2x	 2x
D  1x	F  15x	G  1x	
H  1x	I  1x	J  4x	K  4x

GENUINE ACCESSORIES



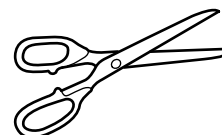
Ø 20 mm



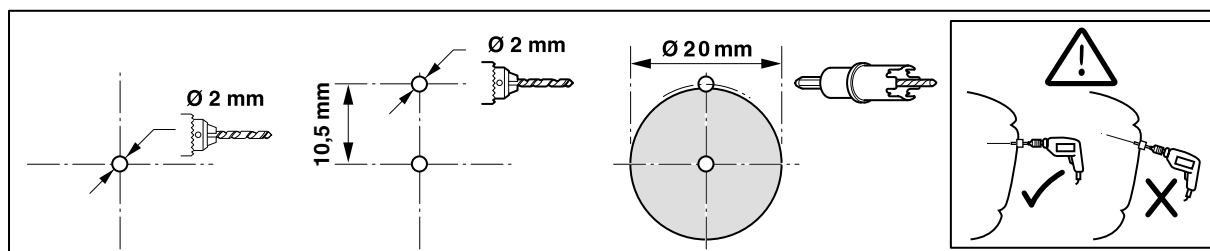
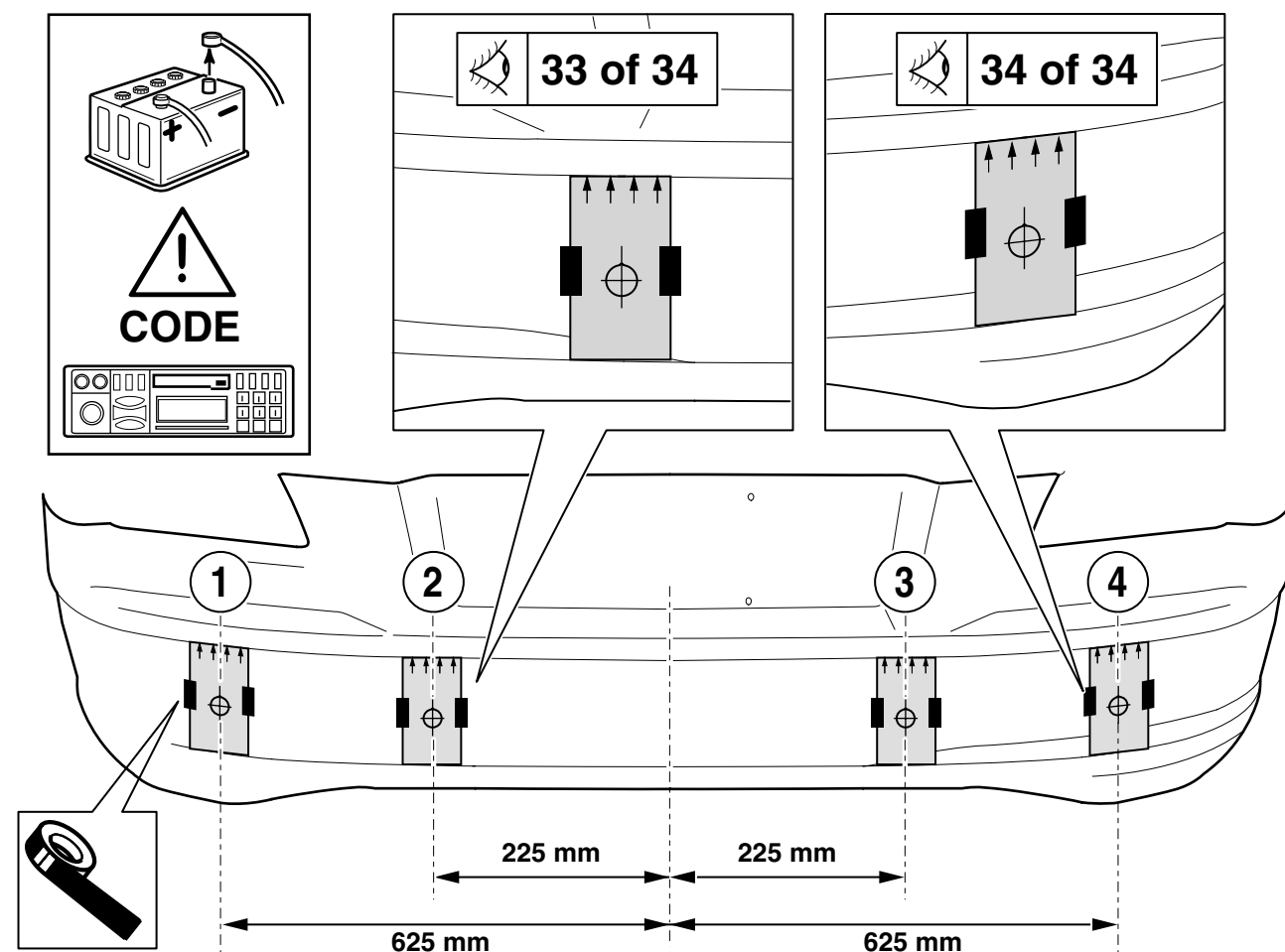
Ø 2 mm



CLEAN

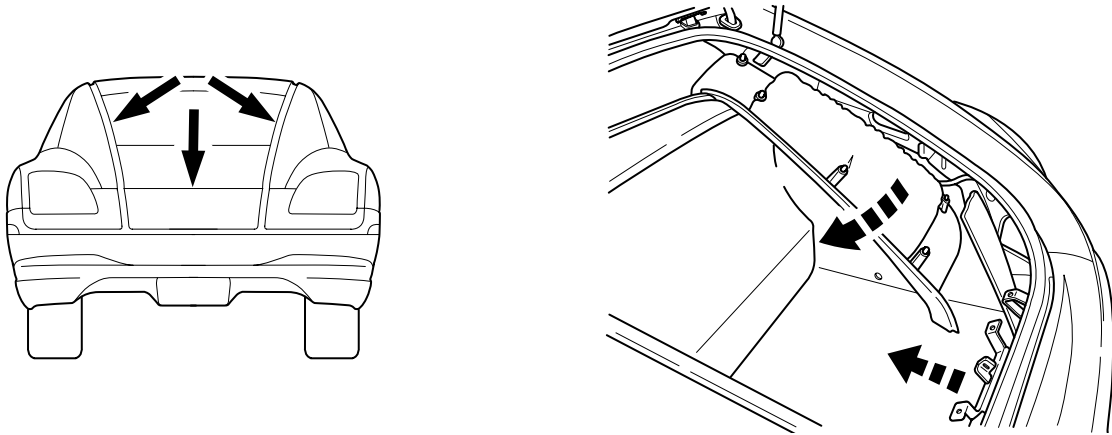


	GB	D	E	F	I
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo
WT	White	Weiß	Blanco	Blanc	Bianco
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio

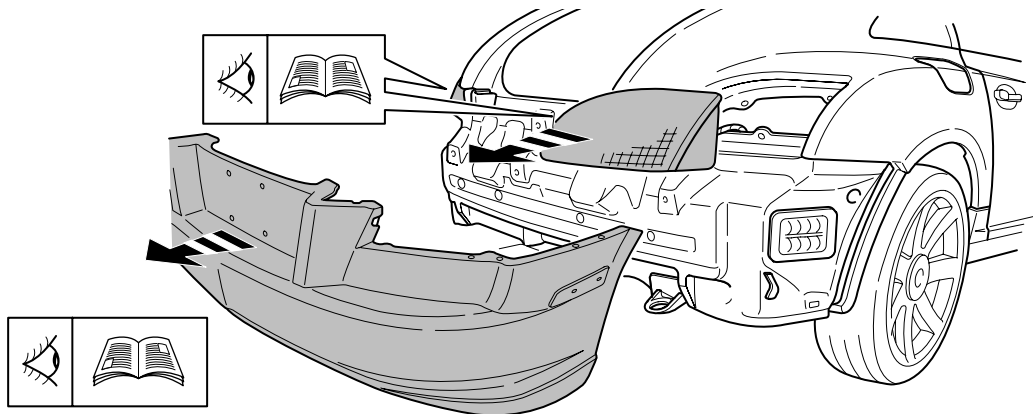


GENUINE ACCESSORIES

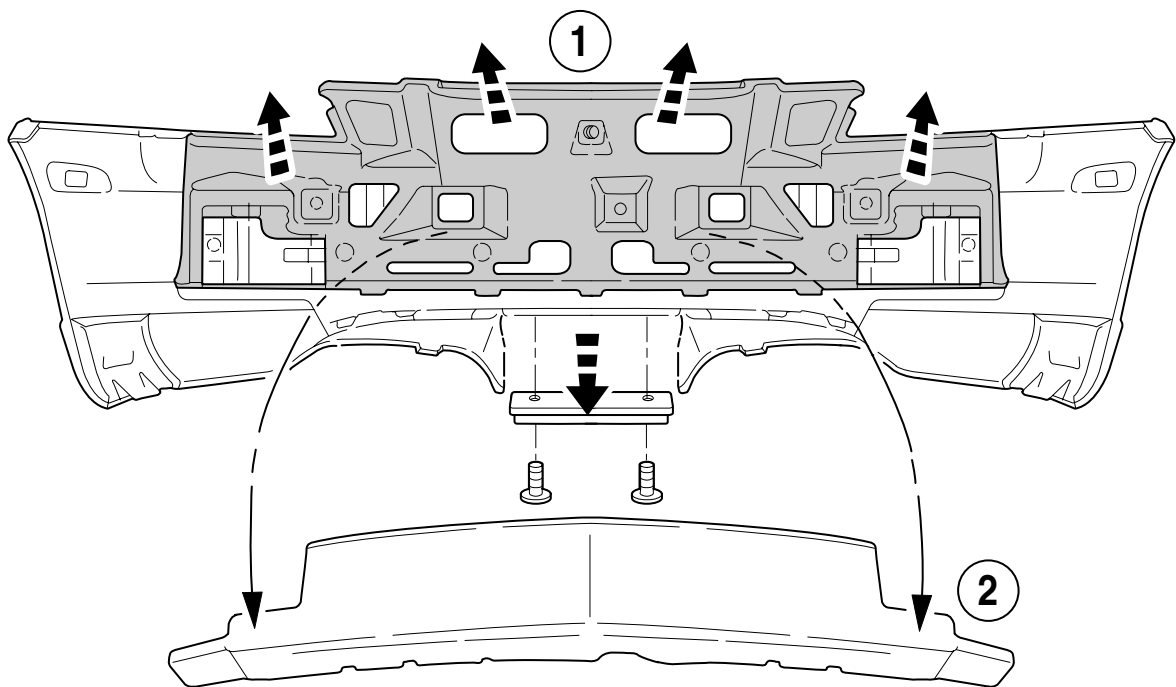
3



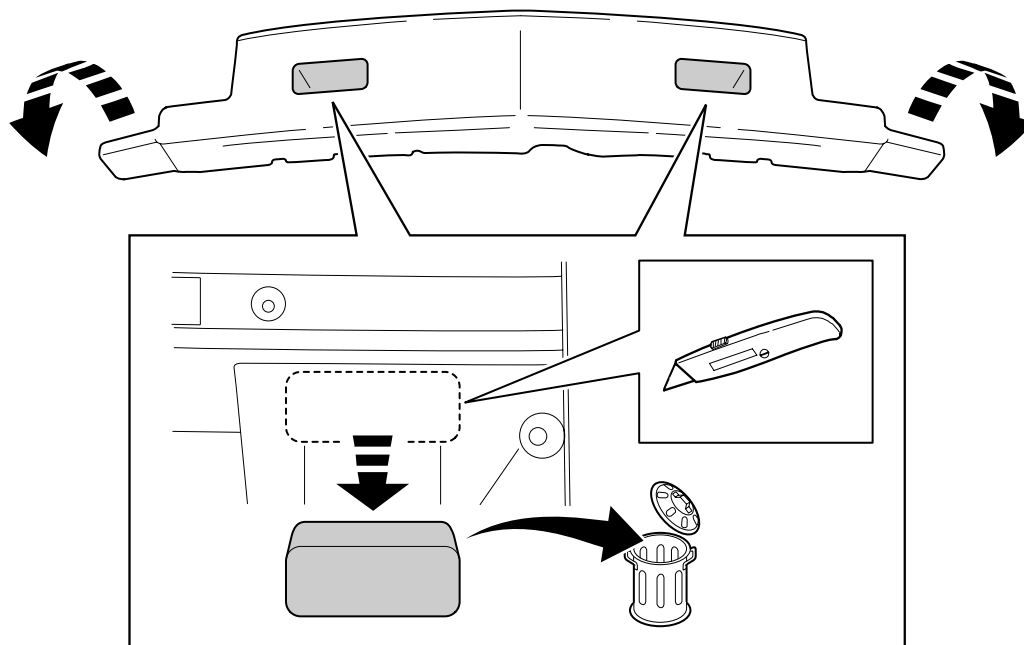
4



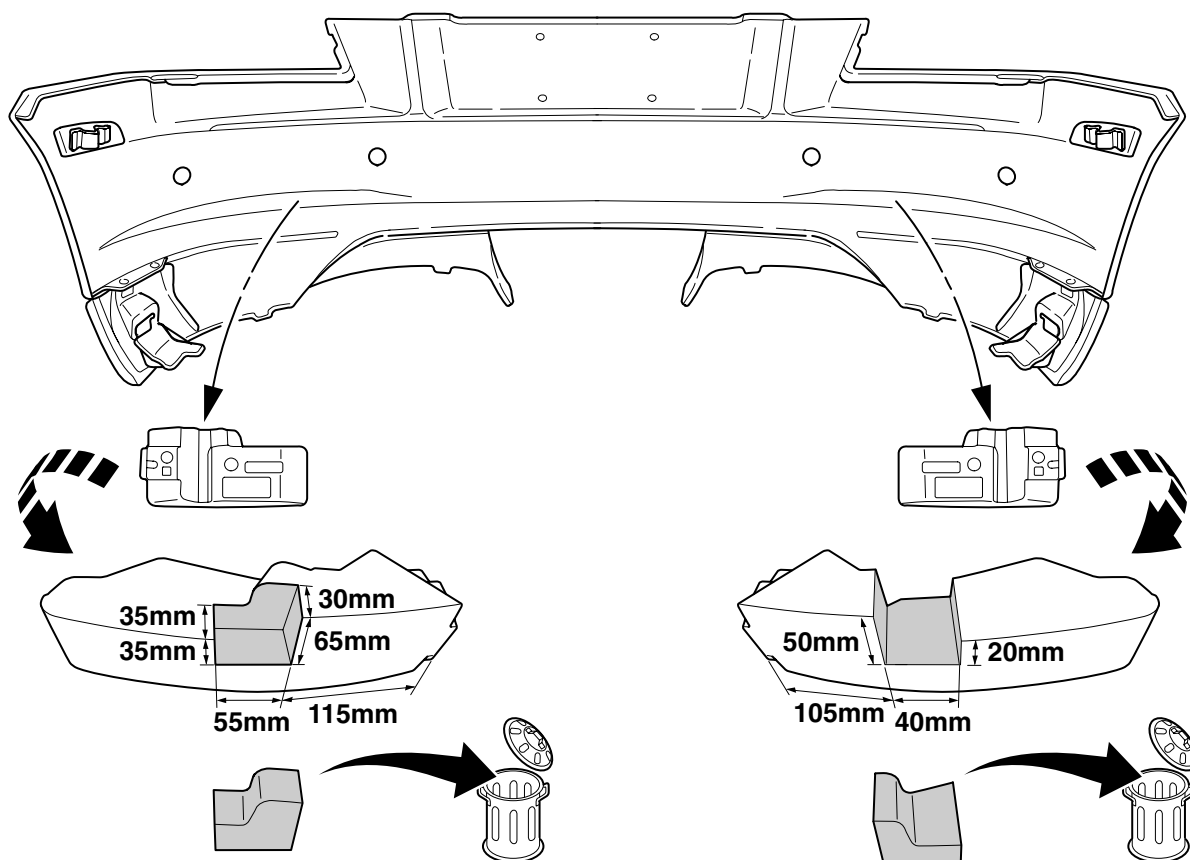
5



GENUINE ACCESSORIES

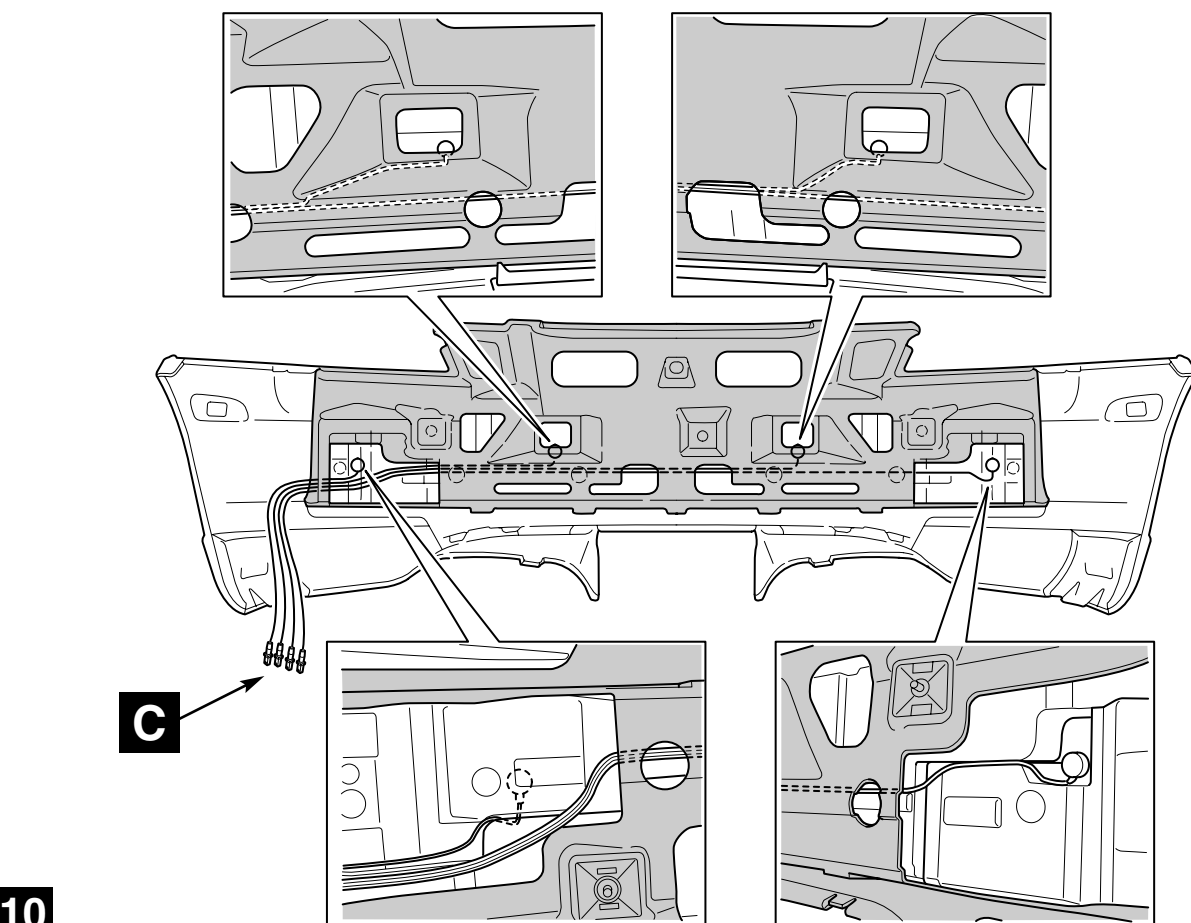
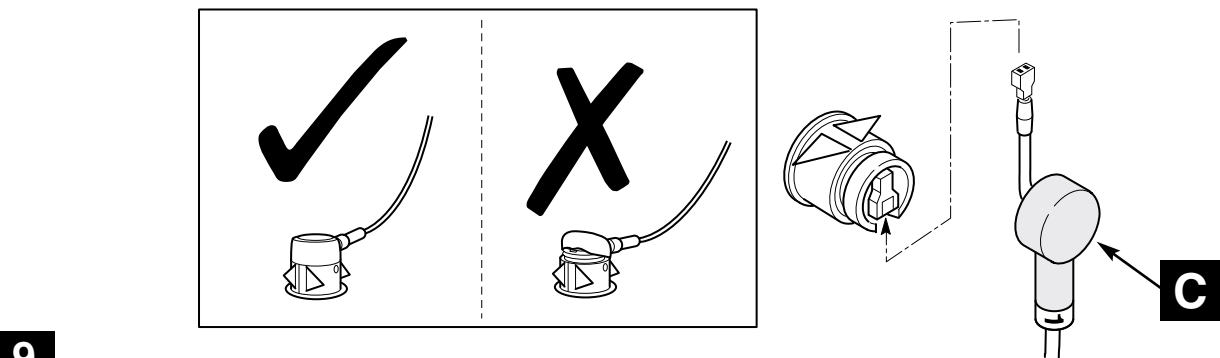
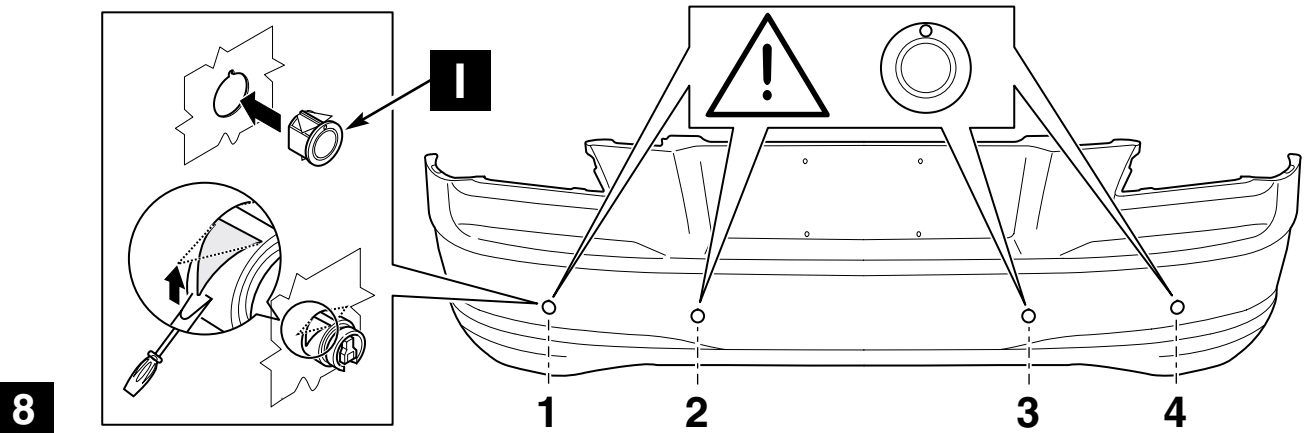


6

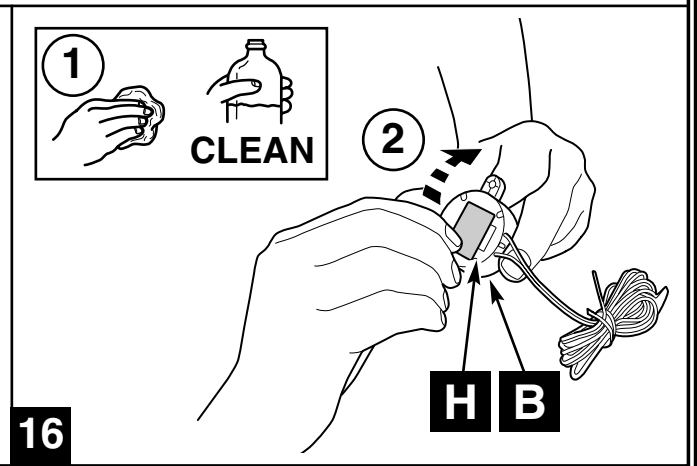
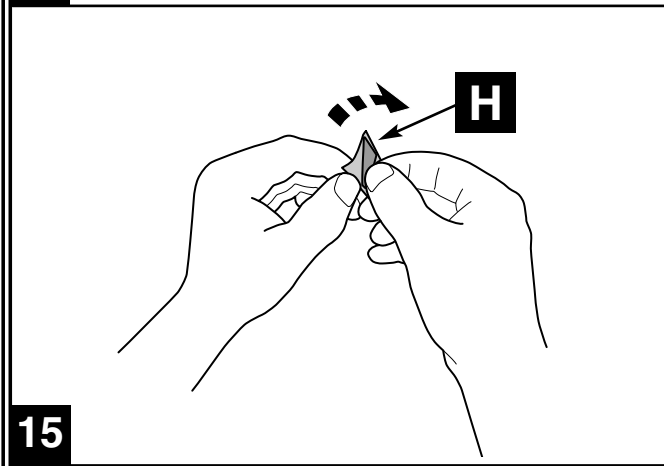
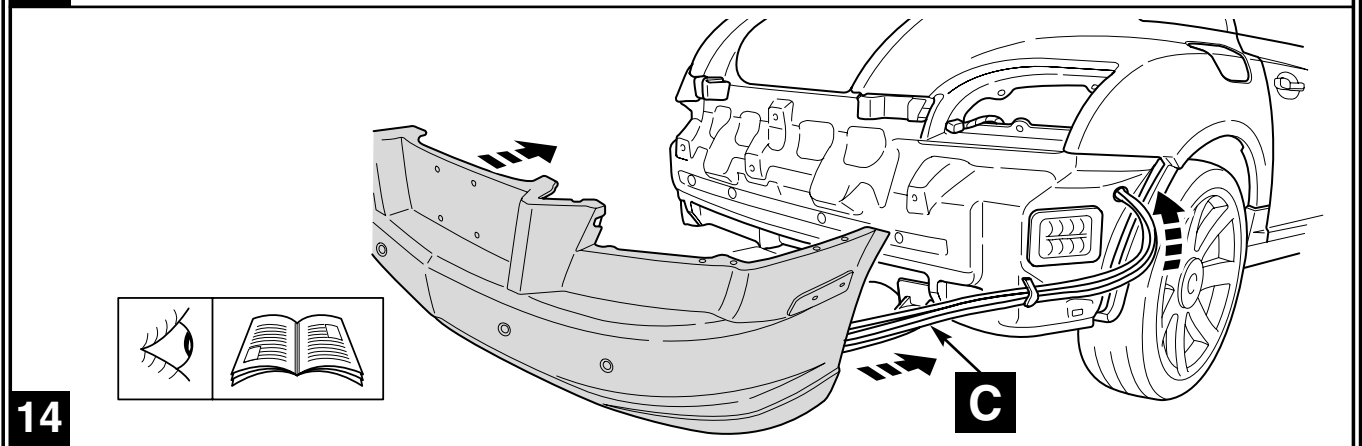
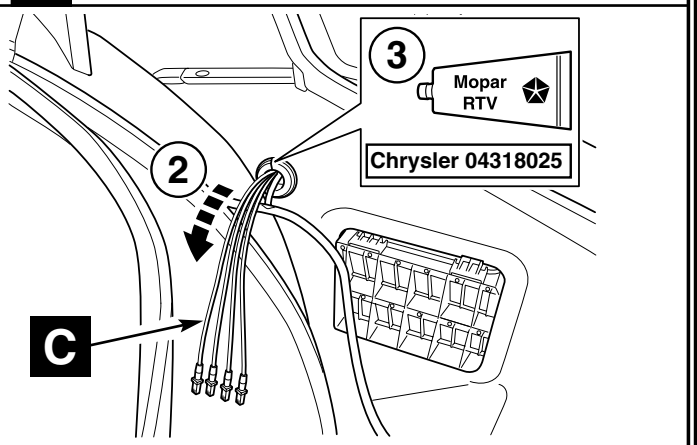
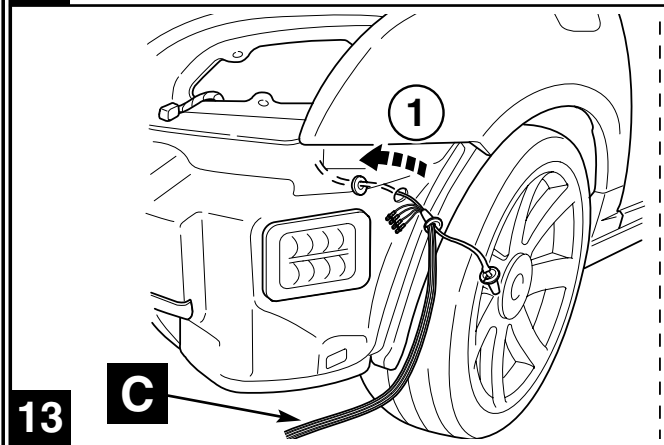
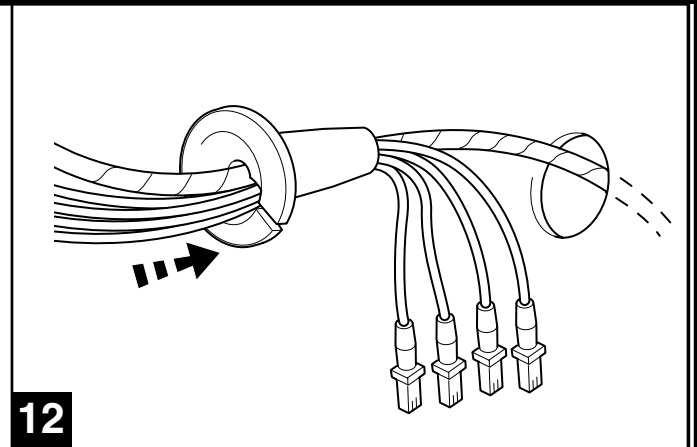
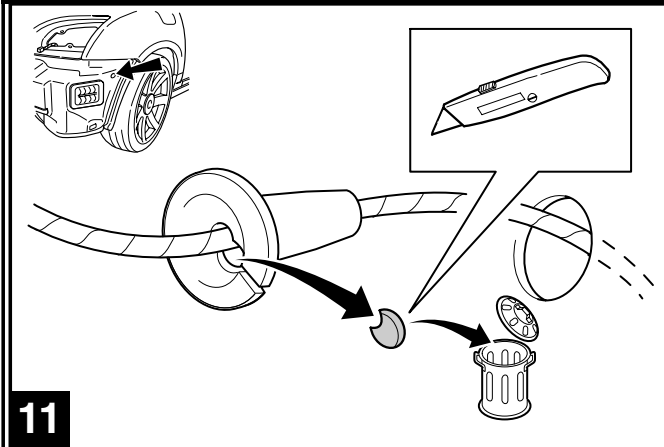


7

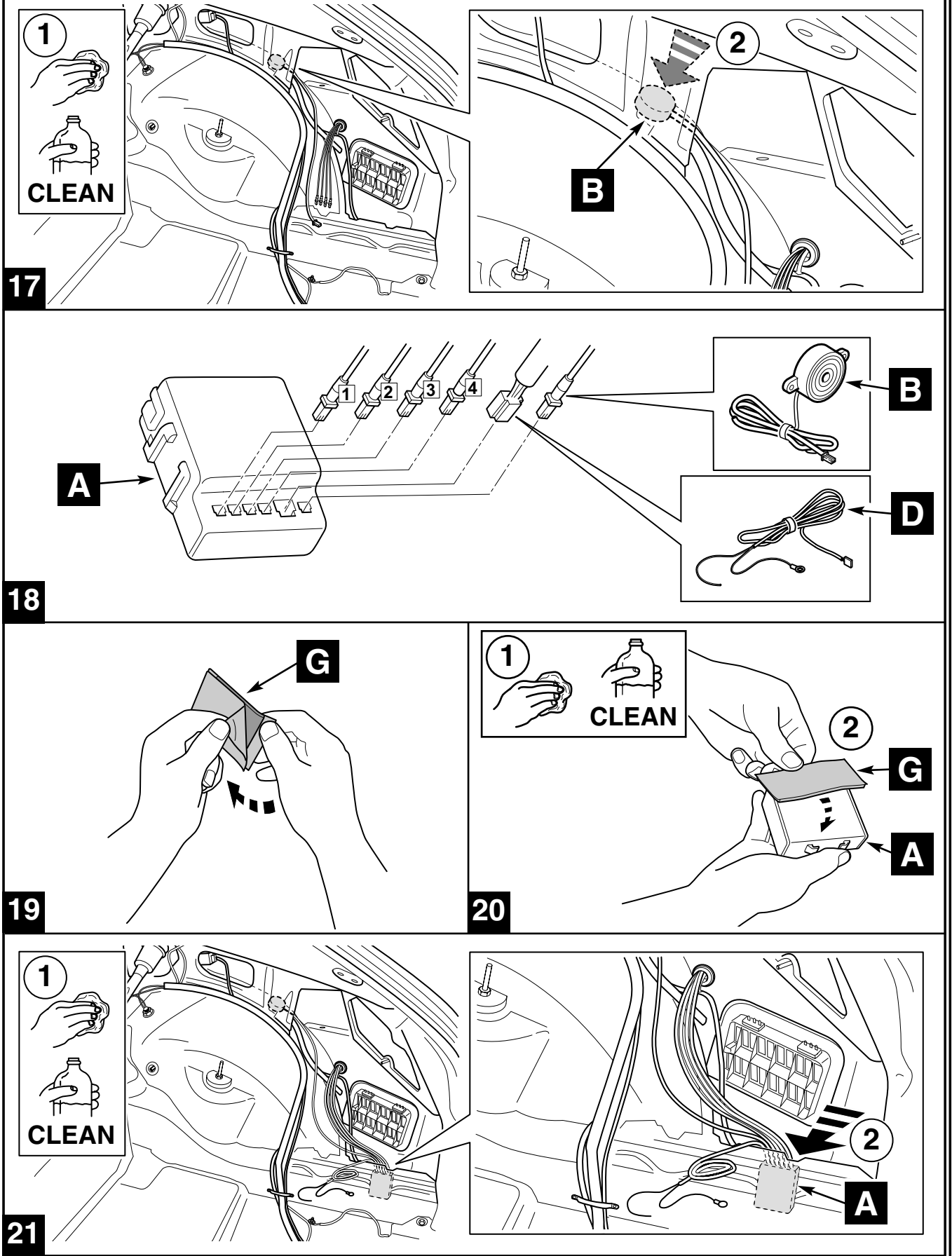
GENUINE ACCESSORIES



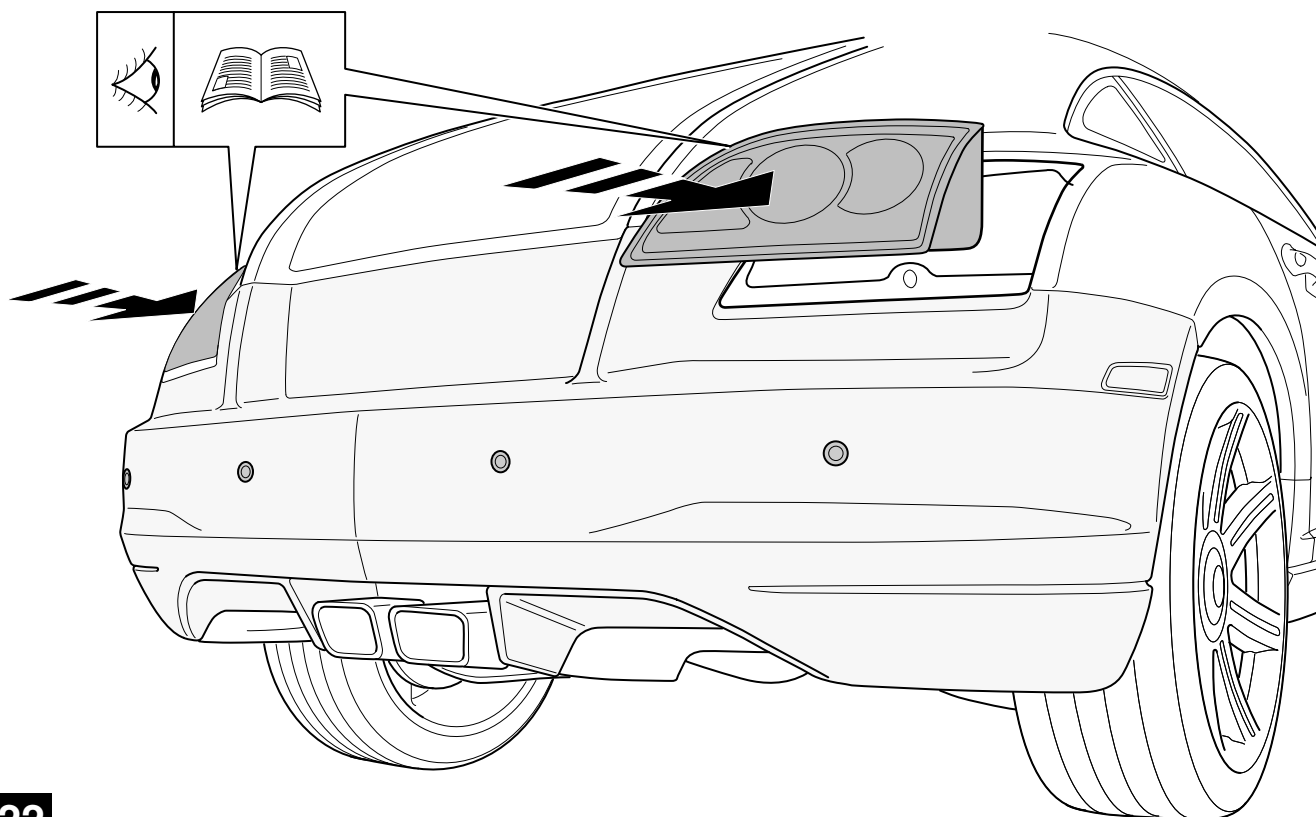
GENUINE ACCESSORIES



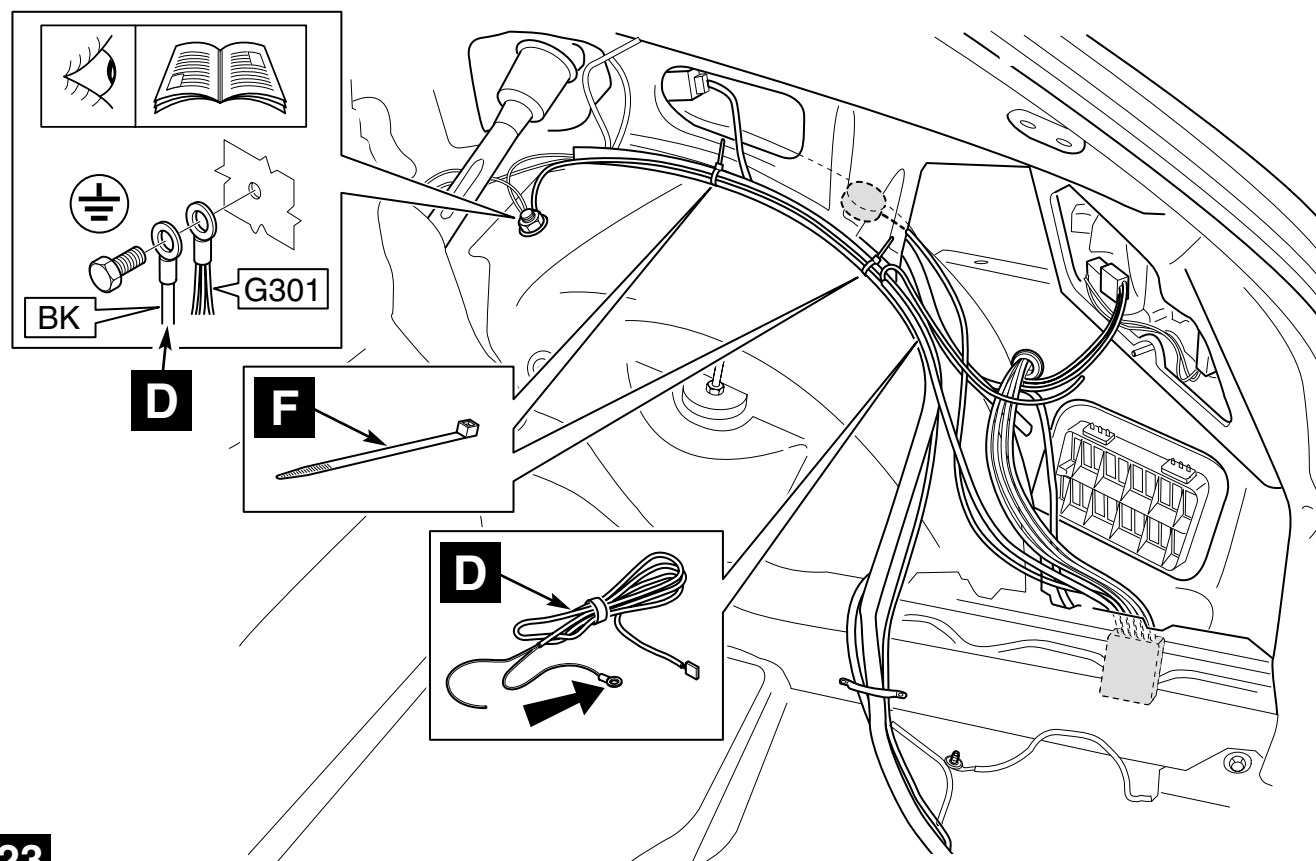
GENUINE ACCESSORIES



GENUINE ACCESSORIES

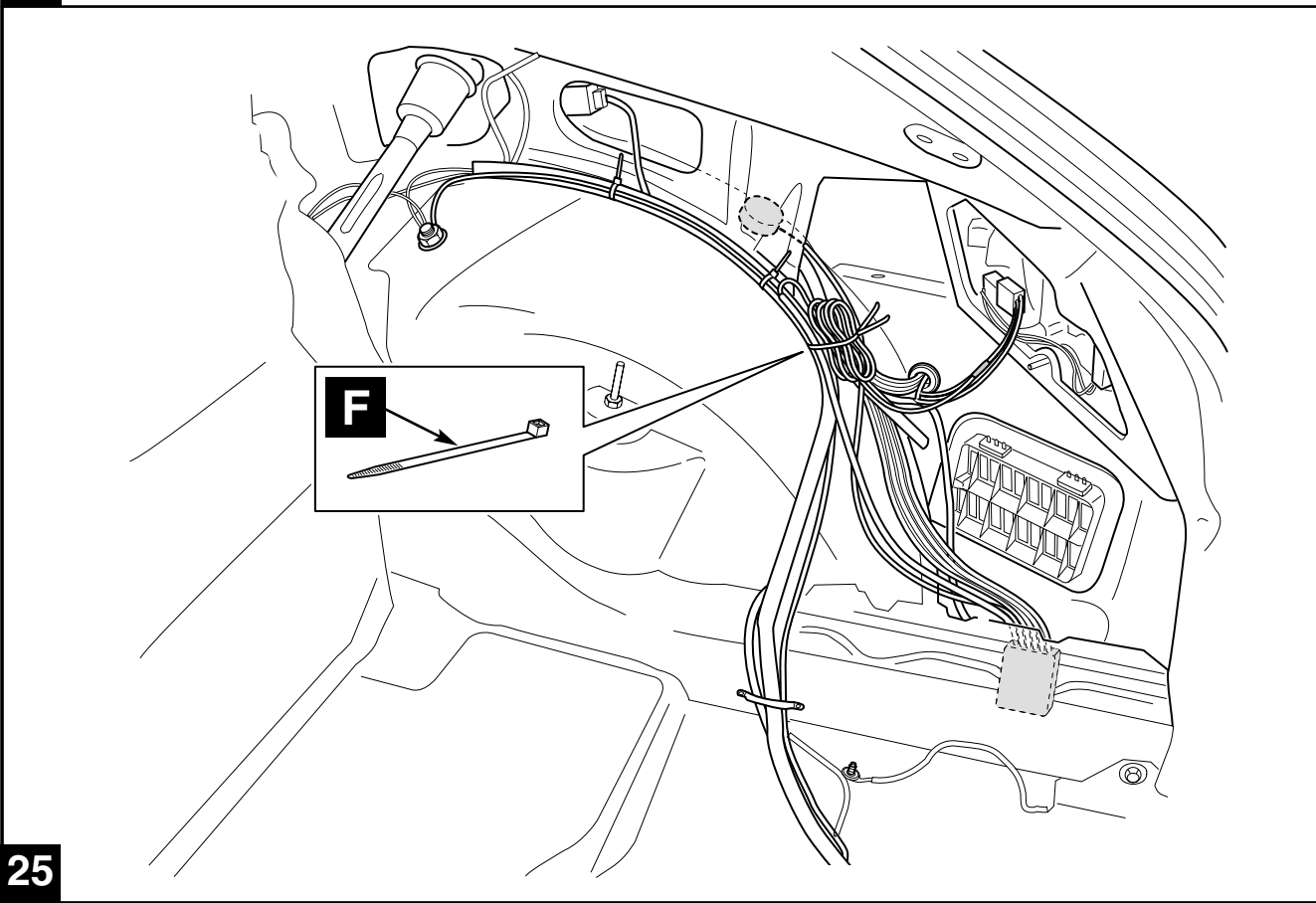
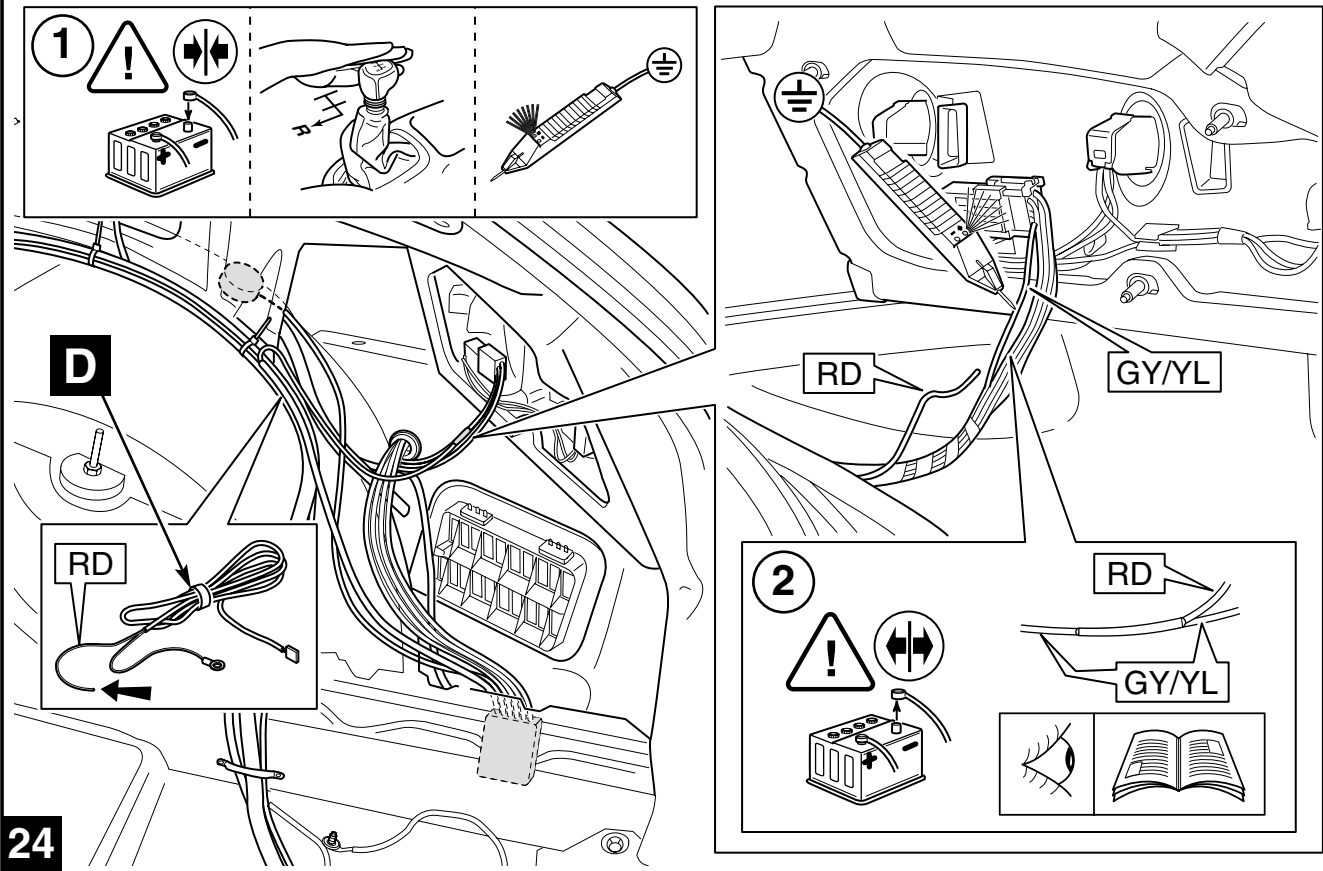


22

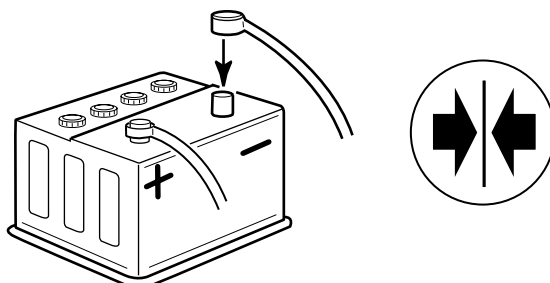


23

GENUINE ACCESSORIES

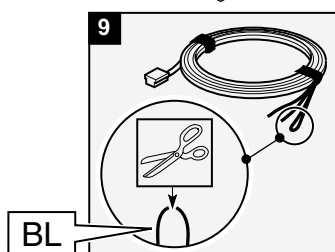
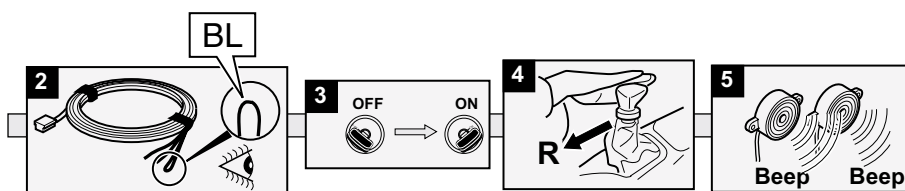
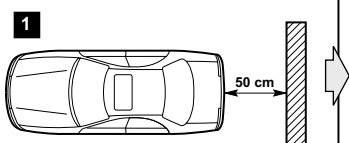


GENUINE ACCESSORIES



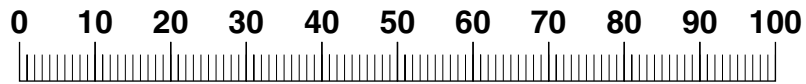
26

System setup installation check

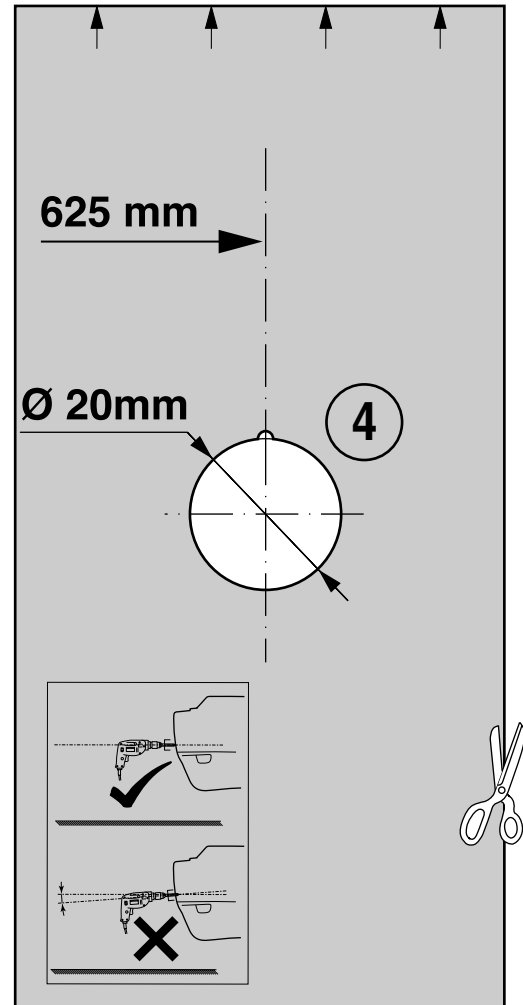
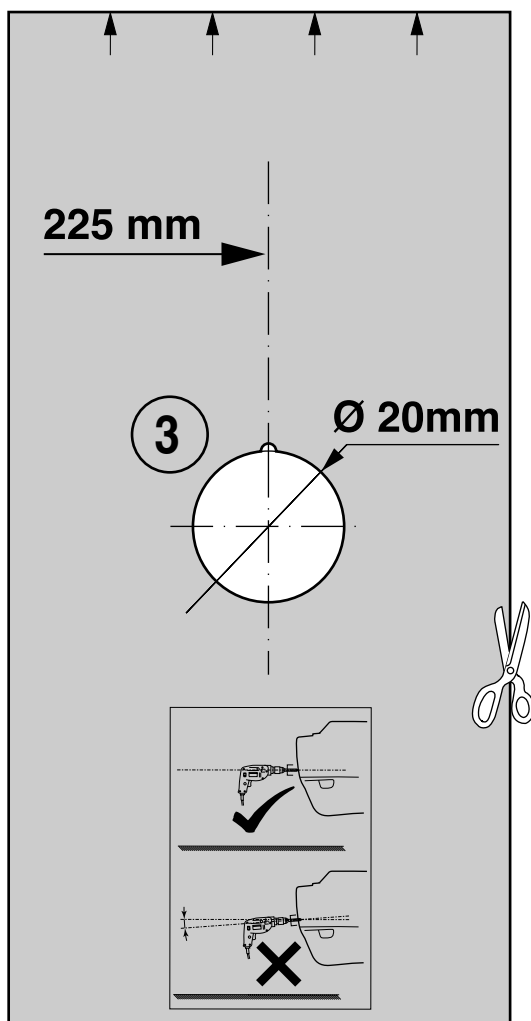


- GB** 2 of 34
- D** 3 of 34
- E** 4 of 34
- F** 5 of 34
- I** 6 of 34

27



Chrysler Crossfire (ZH)





Chrysler Crossfire (ZH)

